



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Contents

| | |
|-----------------------------------------------------|----|
| Algemene kennisgeving..... | 4 |
| Voorzorgsmaatregelen..... | 5 |
| Veiligheidsbericht..... | 6 |
| Installatiegids..... | 8 |
| De APP downloaden..... | 11 |
| Informatie over onderdelen..... | 13 |
| Info op het dashboard weergegeven..... | 15 |
| Bedieningshandleiding..... | 18 |
| Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu..... | 25 |
| DO's en DONT's tijdens het rijden..... | 30 |
| Onderhoud en herstelling..... | 32 |
| Methode van bewaring..... | 34 |
| Controlelijst periodiek onderhoud..... | 35 |
| Technische parameters..... | 43 |
| Informatie betreffende de garantie..... | 46 |
| Service en onderhoud..... | 49 |
| Onderhoudsverslag..... | 51 |

Algemene kennisgeving

- △ Lees deze gebruikershandleiding aandachtig vooraleer u met de scooter rijdt.
- △ Controleer, voor uw veiligheid, vóór het rijden dat de onderdelen zich in goede staat bevinden, zoals beschreven in deze gebruikershandleiding. Neem bij problemen tijdig contact op met uw verdeler.
- △ Leef de verkeersregels na. Vertraag voor uw veiligheid op gladde wegen om een grotere remafstand toe te laten.
- △ Wees voorzichtig bij diepe plassen. Deze kunnen leiden tot roesten of slecht werken van de motor, accu of andere onderdelen wanneer het waterniveau de wielassen bereikt.
- △ Haal de scooter niet zelf uit mekaar. Contacteer uw verdeler voor het vervanging of het aankopen van originele onderdelen.
- △ Leen uw voertuig niet uit aan personen die geen scooter kunnen besturen voor de veiligheid van andere weggebruikers en om onnodige beschadiging van uw scooter te voorkomen.
- △ Bewaar de gebruikershandleiding en garantiekaart op een geschikte plaats.

Voorzorgsmaatregelen

△ **Bestuurder en passagier**

Het voertuig is niet ontworpen voor het vervoeren van meer dan 2 personen.

△ **Wegomstandigheden**

Dit voertuig is niet ontworpen voor off-road gebruik.

- △ Deze gebruikershandleiding moet beschouwd worden als een permanent onderdeel van dit voertuig. Als de scooter aan anderen wordt overgedragen moet ook deze gebruikershandleiding aan de nieuwe eigenaar overgedragen worden.
- △ Het heruitgeven of kopiëren van gelijk welk deel van deze gebruikershandleiding is ten strengste verboden.

Opgelet: Overschrijd de snelheidslimiet niet, rem zachtjes om tijdens een afdaling een veilige snelheid aan te houden.

Waarschuwing: Het niet naleven van de hier beschreven instructies kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van de scooter.

Waarschuwing: Het niet naleven van de hier beschreven instructies kan leiden tot ernstige verwondingen.

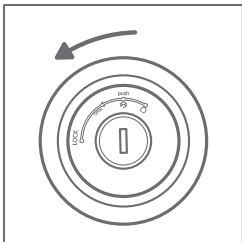
Veiligheidsbericht

- △ Het dragen van een veiligheidshelm en een veiligheidsbril wordt ten zeerste aanbevolen.
- △ Het wordt aanbevolen dat u een gepaste opleiding volgt of oefent vooraleer u op de openbare weg rijdt.
- △ Volg de bedieningshandleiding om volledig te begrijpen hoe u de scooter gepast moet bedienen.
- △ Merk op dat de remafstand bij slechte weersomstandigheden veel langer zal zijn. Vermijd remmen wanneer u over wegmarkeringen, riooldeksels en olievlekken rijdt om slippen te voorkomen. Wees extra aandachtig wanneer u over spoorwegovergangen, kruispunten, bruggen en door tunnels rijdt. Vertraag als de wegomstandigheden niet duidelijk zijn.

- △ Gebruik het grootlicht niet lukraak. Het voortdurend rijden met aangeschakeld grootlicht kan andere bestuurders en voetgangers hinderen.
- △ Gebruik geen draagbare telefoons of andere elektronische toestellen die uw aandacht van het rijden kunnen afleiden.
- △ Verander niet van rijvak zonder de richtingaanwijzers te gebruiken. Onoplettend van rijvak veranderen is de hoofdoorzaak van ongevallen. Vergeet niet om eerst de richtingaanwijzer aan te zetten als u van rijvak wil veranderen. Controleer steeds het achteropkomend verkeer vóór het veranderen van rijvak.

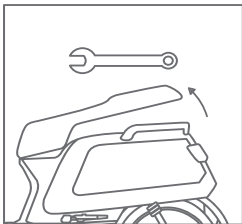
Installatiegids

- ① Steek de sleutel in het contact en draai het pictogram naar "OPEN" zoals weergegeven in de afbeelding aan de rechterkant.



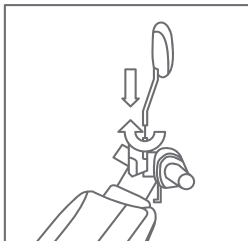
- ② Open het zadel en neem de sleuteldoos, windscherm pakket (met rubberen pads montageonderdelen) en installatiegereedschappen.

Steek de sleutel in het sleutelgat van de opbergruimte achteraan en draai om het accucompartiment te openen. Haal de lader en de achteruitkijkspiegels uit de verpakking.

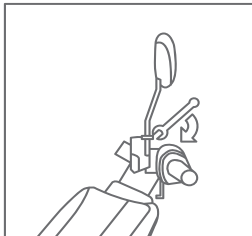


Installatiegids

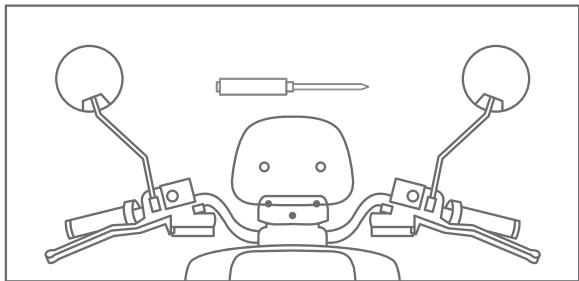
- ③ Neem de achteruitkijkspiegels en controleer ze zorgvuldig.
Installeer de linker achteruitkijkspiegel op de linker remhendel en draai deze in wijzerzin. De bout moet meer dan 15 mm ingeschroefd worden.



- ④ Stel de achteruitkijkspiegels in op de gepaste positie en zet daarna de vergrendelmoeren van de achteruitkijkspiegel met een sleutel vast. Plaats de stofkap op de juiste plaats.
Installeer de rechter achteruitkijkspiegel op dezelfde manier.



- ⑤ Lijn het rubberen gedeelte van het windscherm uit met de gaten van het windscherm en installeer het windscherm.
- ⑥ Zet de twee schroeven vast met een schroevendraaier om het windscherm vast te zetten.



De APP downloaden

Functies zoals het controleren van het accuniveau, lokaliseren en beheer kunnen via de app geïmplementeerd worden op de elektrische scooter.

- ① Scan de QR-code hieronder om de APP genaamd Niu Scooter te downloaden.

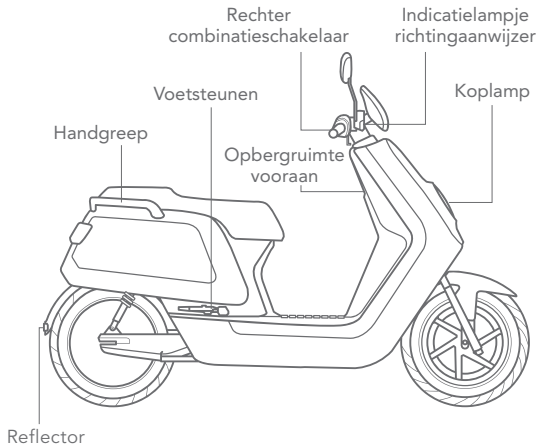


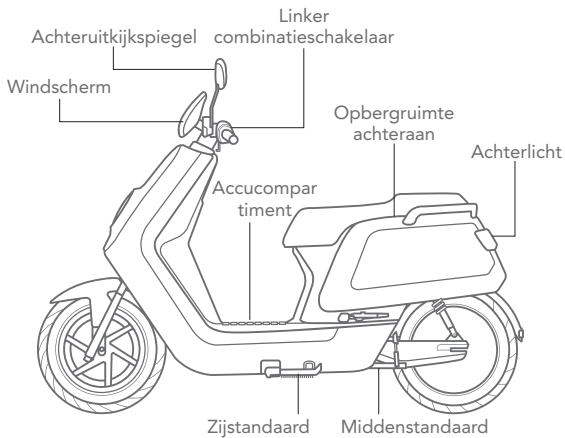
- ② Selecteer Instellen na het downloaden en registreren.
- ③ Scan de QR-code op de binnenkant van de omslagpagina voor het registreren van de app.

Opmerking:

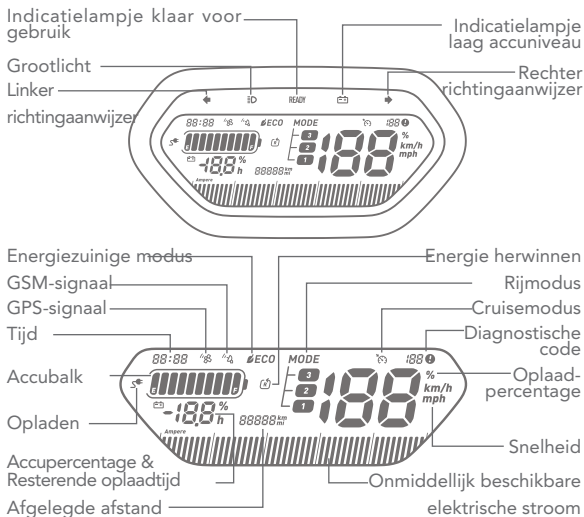
Het besturingssysteem van de mobiele telefoon moet Android 4.0 of iOS 8 of hoger zijn. Verzekert dat de mobiele telefoon verbonden is met het internet wanneer de app gebruikt wordt (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Informatie over onderdelen

















Info op het dashboard weergegeven



Info op het dashboard weergegeven

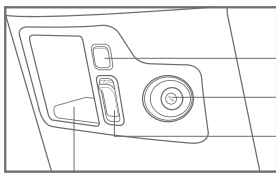
| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|  | Indicatielampje linker richtingaanwijzer | De linker richtingaanwijzer is ingeschakeld. |
|  | Indicatielampje rechter richtingaanwijzer | De rechter richtingaanwijzer is ingeschakeld. |
|  | Grootlicht | Het grootlicht is ingeschakeld. |
| READY | Indicatielampje klaar voor gebruik | In rijmodus. |
|  | Indicatielampje laag accuniveau | Accuniveau lager dan 10%. |
|  | Tijd | De huidige tijd is 10:00 |
|  | Energiezuinige modus | Status van ideaal van energieverbruik. |
|  | Cruisemodus | De scooter staat in de cruisemodus. |
| 30  | Diagnostische code | De diagnostische code is 30. Zie "Lijst met probleemoplossing" |
|  | Status hergebruik energie | Energie wordt teruggewonnen uit remmen. |
|  | GPS-sigitaal | Niet knipperend: Signaal sterk. De balken knipperen: Signaal zwak. |
|  | GSM-sigitaal | Het volledige icoon knippert: Geen signaal. |
|  | Accubalk | Huidig accuniveau is 80~89%. |

Info op het dashboard weergegeven

| | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 85% | Accupercentage (Klein) | Het huidige accuniveau is 85%. |
| - 3,2 h | Resterende oplaadtijd | De resterende oplaadtijd is 3,2 u (met de oplaadpoort van de scooter). |
| 5 | Opladen | De batterij wordt opgeladen. |
| 00802 km | Afgelegde afstand | De afgelegde afstand is 802 km. |
| Onmiddellijk beschikbare elektrische stroom | Onmiddellijk beschikbare elektrische stroom | Geeft het onmiddellijk beschikbare uitgangsvermogen weer. |
| MODE 2 | Rijmodus* | Modus 2 is geselecteerd. |
| 26 km/h | Snelheid | De huidige snelheid is 26 km/u. |
| 13% | Oplaadpercentage (Groot) | De huidige laadvoortgang is 13 % (met de oplaadpoort van de scooter). |

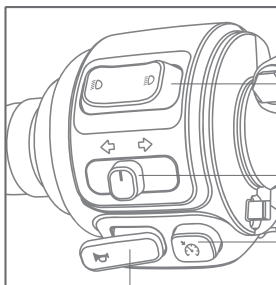
*Opmerkingen: De rijmodi worden onderverdeeld in: Energiezuinig (Modus 1), Standaard (Modus 2) en Sportmodus (Modus 3)

Bedieningshandleiding



△ Opbergruimte vooraan

- ① USB-oplaadpoort
- ② Hoofdvergrendeling
- ③ Haak
- ④ Opbergruimte vooraan



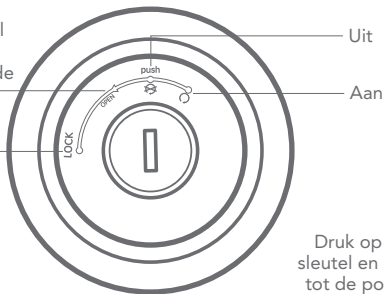
△ Linker combinatieschakelaar

- ① Groot/Dimlicht
- ② Indicatielampje richtingaanwijzer
- ③ Schakelaar cruïsemodus
- ④ Claxon

Bedieningshandleiding

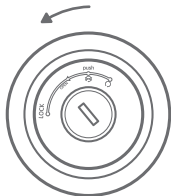
Open het zadel
om toegang te
verkrijgen tot de
opbergruimte
achteraan

Vergrendel
de Stuur

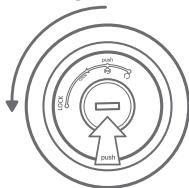
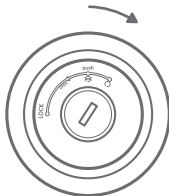


Druk op de
sleutel en draai
tot de positie
VERGRENDELEN
om het stuur te
vergrendelen

Open het zadel



Zet de scooter aan

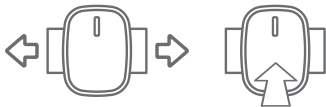


- ① Groot/Dimlicht: Druk op het rechter gedeelte om het grootlicht aan te schakelen; druk op het linker gedeelte om het dimlicht aan te schakelen.



Opmerkingen: Om inhalen aan te geven met een knipperend licht kan de bestuurder het linker gedeelte van de knop herhaaldelijk indrukken en terug los laten.

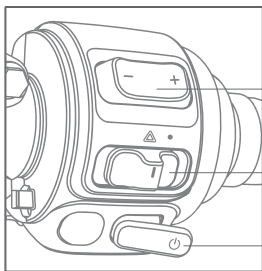
- ② Richtingaanwijzer: Druk op de linkerknop om de linker richtingaanwijzer aan te schakelen; druk op de rechterknop om de rechter richtingaanwijzer aan te schakelen. Druk op de knop om de richtingaanwijzers uit te schakelen.



- ③ Cruisemodus: Druk op de knop om aan de huidige snelheid te blijven rijden. Druk er opnieuw op of rem om deze modus uit te schakelen.



Bedieningshandleiding



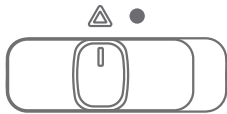
△ Rechter combinatieschakelaar

- ① Modus-keuzeschakelaar
- ② Schakelaar waarschuwingslicht
- ③ Start/Stopknop

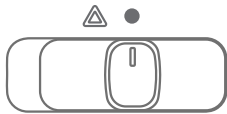
- ① Modus-keuzeschakelaar: Druk op het rechter deel om de modus hoger te schakelen. Druk op het linker deel om de modus lager te schakelen.



- ② Schakelaar waarschuwingslicht: Zet de schakelaar naar links om het waarschuwingslicht aan te schakelen; zet de schakelaar naar rechts om het waarschuwingslicht uit te schakelen.



De gevaarlichten
aanschakelen




De gevaarlichten uitschakelen

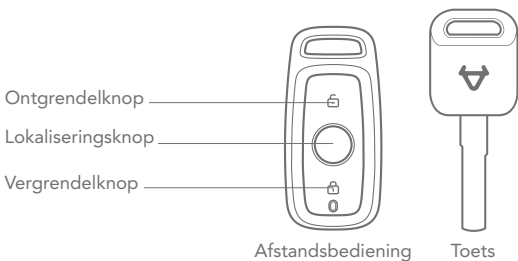
- ⑤ Start/Stopknop: Druk op de knop en houd deze gedurende 2 seconden ingedrukt om de scooter in de rijmodus te zetten. Het **READY** indicatielichtje op het dashboard zal branden en u bent klaar om te vertrekken. Druk opnieuw op de knop om deze functie uit te schakelen.



Bedieningshandleiding

△ Start de scooter

- ① Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening. Wanneer de richtingsaanwijzers twee keer knipperen is de scooter ontgrendeld.
- ② Steek na het ontgrendelen de sleutel in het contactslot en draai de sleutel in wijzerzin in  positie. Houd na systemdiagnose de rem ingetrokken en druk gedurende 2 seconden op de startknop.
- ④ Het **READY** indicatielampje gaat branden. Laat de rem los en de scooter is klaar om te vertrekken.



Bedieningshandleiding

△ **Stuur vergrendelen**

Gebruik na het bereiken van de bestemming de zij- of middenstandaard om de scooter te parkeren. Draai het stuur naar links, druk op de sleutel en draai deze in tegenwijzerzin naar de positie voor VERGRENDELING.

△ **Vergrendelen met de afstandsbediening**

De scooter kan enkel vergrendeld worden wanneer deze uitgeschakeld is. Druk vanop een effectieve afstand op de vergrendelknop op de afstandsbediening om het alarm in te schakelen. De richtingaanwijzers zullen na het correct vergrendelen van de scooter gedurende 2 seconden branden.

△ **Lokaliseren**

Druk op de lokaliseerknop en de richtingaanwijzers zullen gedurende 10 seconden knipperen. Wanneer er tijdens deze periode geen andere actie ondernomen wordt zal het alarm gedurende 10 seconden geactiveerd worden. Het alarm kan uitgeschakeld worden door op de ontgrendel- of vergrendelknop te drukken.

Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

△ Gebruiksomgeving

Volg volgende instructies om mogelijke lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of een explosie te voorkomen:

- ① De accu moet gebruikt worden bij een temperatuur van -10°C tot 45°C .
- ② Niet blootstellen aan water, dranken en corrosieve vloeistoffen.
- ③ Uit de buurt houden van warmtebronnen, open vlammen, brandbare en explosieve gassen en vloeistoffen.
- ④ Houd metalen onderdelen uit de buurt van het accucompartiment.

Stop onmiddellijk met het gebruiken van de accu bij ongewenste geuren, oververhitting of vervorming van de accu, blijf uit de buurt van de accu en contacteer uw verdeler.

Waarschuwing: De accu is een onderdeel dan niet door de gebruiker hersteld kan worden. Contacteer uw verdeler in geval van een defecte accu. Het demonteren van de accu door gebruikers kan leiden tot lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of explosie.

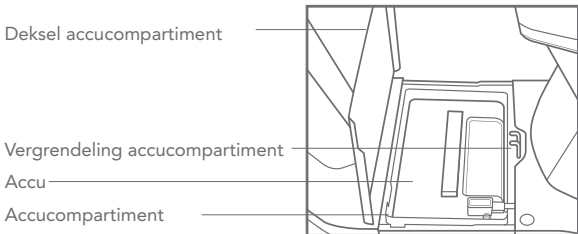
Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

△ Oplaaдомstandigheden

De accu moet opgeladen worden bij een temperatuur van 10°C tot 35°C. De oplaadtijd mag niet langer zijn dan 24 uur. Overladen zal de levensduur van de accu verkorten.

Opgelet: Laad de accu niet op bij temperaturen lager dan 0°C.

Waarschuwing: Het gebruiken van niet-originele laders kan leiden tot lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of explosie.

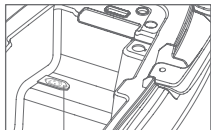


Gebruiks- en onderhoudshandleiding van de accu

△ Opladmethodes

Opladen met de accu in de scooter

- ① Open het zadel met de sleutel, steek de oplaadstekker in de laadaansluiting. Wanneer de laadindicator van groen naar rood gaat wordt het opladen gestart.
- ② Zet de scooter aan tijdens het laden om het huidige accuniveau weer te geven op het meterpaneel.

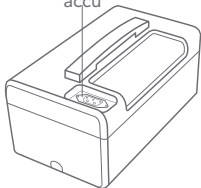


Oplaadpoort op de scooter

Opladen met de accu uit de scooter

- ① Haal de accu uit de scooter. Sluit de lader aan op de accu en de laadaansluiting. Als de laadindicator rood is wordt de accu opgeladen.
- ② Wanneer het indicatielichtje van de lader van rood naar groen gaat is het opladen voltooid.

Oplaadpoort van de accu



Waarschuwing:

- △ Alle bedieningen moeten strikt volgens de gebruikershandleiding uitgevoerd worden. Indien dit niet het geval is wordt het resultaat verondersteld door de gebruiker.
- △ Er moet een originele oplader gebruikt worden.
- △ Hou rekening met het type accu en de toegepaste spanning. Gemengd gebruik is verboden.
- △ Opladen wordt best uitgevoerd in een geventileerde omgeving. NIET opladen in besloten ruimtes en bij hoge temperatuur. Plaats de lader NIET in de kofferbak of de topkoffer tijdens het opladen.
- △ Koppel bij het laden de accu aan op de oplader alvorens aan te sluiten op het net. Koppel wanneer de accu volledig opgeladen is de oplader eerst af van het net en trek daarna de stekker van de accu uit.
- △ Sluit de voeding tijdig af wanneer het groene indicatielampje gaat branden. Vermijd een langdurige aansluiting van de lader en de Ac-voeding wanneer er niet opgeladen wordt.
- △ Stop onmiddellijk met laden wanneer het signaallampje er abnormaal uitziet, er een vreemde geur aanwezig is of wanneer de lader te warm is en controleer of vervang de lader tijdig.
- △ Vermijd tijdens het gebruiken en bewaren van de lader contact vreemde stoffen, in het bijzonder water of een andere vloeistof om kortsluiting te voorkomen. Plaats de lader NIET in de scooter. Verzekert wanneer dit toch moet absorbering.
- △ Ontmantel of vervang onderdelen van de lader NIET zelf.

Opgelet:

- △ Stop met opladen wanneer de accu niet volledig opgeladen is na 12 uur en contacteer uw verdeler.
- △ Houd om de levensduur van de accu te verlengen het accuniveau tussen 20% tot 80%.
- △ Bewaar de accu bij een temperatuur lager dan 40°C om een onomkeerbaar capaciteitsverlies van de accu te voorkomen.
- △ De accu zal bij bewaring bij lagere temperaturen sneller capaciteit verliezen. Meer specifiek, de bruikbare capaciteit is 70% bij -10°C, 85% bij 0°C en 100% bij 25°C.
- △ De accu wordt best opgeslagen met een capaciteit van 50%.
- △ De accu moet van de scooter losgekoppeld worden wanneer deze langer dan één week niet gebruikt zal worden. Bewaar in dit geval de accu bij een temperatuur van 10°C tot 25°C en een capaciteit van 30%-70%.
- △ Het wordt ook aanbevolen om minstens elke 2 maanden de accu te laden en te ontladen om het verlies aan capaciteit tijdens opslag te minimaliseren.
- △ Omvallen kan de accu intern beschadigen en kan lekkages, oververhitting, rookvorming, brand of een explosie veroorzaken.

DO's en DONT's tijdens het rijden

△ Vóór het rijden

Controleer de volgende details vóór het rijden.

| Controlepunt | Beschrijving |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stuur | 1) Stabiliteit 2) Flexibiliteit van de stuurinrichting 3) Geen axiale verplaatsing of loszitten |
| Remmen | Remhendel heeft een vrije loop van 5 tot 9 mm. |
| Banden | 1) De bandendruk van de voorband moet tussen 20 en 25 psi bedragen; de bandendruk van de achterband moet tussen 26 en 32 psi bedragen. 2) Gepaste diepte van het bandenprofiel 3) Geen scheuren of gaten |
| Accu | Voldoende voor de geplande afstand van de rit |
| Lichten | Controleer alle lichten; Grootlicht, dimlicht, remlicht, richtingaanwijzer, enz. |
| Claxon | Controleer dat de claxon werkt. |

DO's en DONT's tijdens het rijden

△ Voorzorgsmaatregelen voor het remmen

Breng de scooter in een rechte positie vooraleer de remmen te gebruiken.

Wanneer de wielen blokkeren kan de scooter omwille van de overmatige remkracht niet meer bestuurd worden, verminder de grip op de remhendel en de wielen zullen terug draaien en de scooter zal stabiliseren.

Probeer op gladde wegen een remkrachtverhouding van 1:1 aan te houden.

Opgelet:

Overschrijd de snelheidslimiet niet en rem voorzichtig. Gebruik tijdens het parkeren steeds de zijstandaard.

Opgelet:

Onervaren bestuurders hebben de neiging om de achterrem te gebruiken wat het verslijten van de rem zal versnellen met een langere remafstand tot gevolg.

Waarschuwing:

Het enkel gebruiken van de voor- of achterrem is gevaarlijk omdat dit verminderde grip en verliezen van de controle kan leiden. Wees extra aandachtig en rem zachtjes tijdens het rijden op vochtige, gladde wegen en in bochten. Anders zullen de rijders blootgesteld worden aan ernstig gevaar.

Onderhoud en herstelling

Het wordt aan de gebruikers aangeraden om de scooter op regelmatige basis te laten controleren en onderhouden, zelfs scooters die gedurende lange tijd niet gebruikt worden.

△ **Periodiek onderhoud**

Het wordt aan de gebruikers aangeraden om hun scooter 6 maanden na aankoop of na het afleggen van 1000 km te laten controleren. Het uitvoeren van een algemene controle en een onderhoud wordt aanbevolen na elke 6 maanden of 3000 km.

△ **Dagelijks onderhoud**

Lees wanneer u tijdens controle een probleem opmerkt de instructies voor herstelling ter plaatse of breng de scooter naar de verdeler voor controle en onderhoud.

△ **Wassen van de scooter**

Gebruik een neutrale detergent en water om de scooter te wassen. Gebruik na het wassen een zachte doek om de scooter te drogen om krassen te vermijden.

Opgelet:

Wanneer de scooter regelmatig blootgesteld wordt aan overbelasting, hoge snelheden, hobbelige of stijgende/dalende wegomstandigheden moet de onderhoudscyclus verkort worden. Gebruik voor meer garanties betreffende kwaliteit en voor een langere levensduur originele onderdelen die onder de normale garantievoorwaarden vallen.

Waarschuwing:

Indien de eigenaar aanpassingen of herstellingen niet zelf kan uitvoeren wordt om veiligheidsredenen aangeraden om de scooter naar de verdeler te brengen voor onderhoud en aanpassingen. Zoek steeds een vlak wegoppervlak voor het uitvoeren van herstellingen of aanpassingen en zet de scooter op de middenstandaard vóór het repareren of aanpassen. Houd rekening met het verkeer indien de scooter tijdens een rit hersteld moet worden.

Waarschuwing:

Gebruik geen hogedruk om de scooter te wassen, zeker niet in de buurt van het accucompartiment. Spuit geen water in het binnenspatbord achteraan waar de lader, regelaar en andere onderdelen achter geïnstalleerd zijn. Laad niet op wanneer de laadpoort van de scooter nat is, laat deze eerst drogen. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met uw verdeler.

Methode van bewaring

△ Bewaring voor korte periode:

- ① Bewaar de scooter op een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge plek.
- ② Laad de accu op tot 50% om de levensduur van de accu te maximaliseren.
- ③ Vermijd blootstelling aan rechtstreeks zonlicht en regen om beschadiging of veroudering te verminderen.

△ Bewaring voor lange periode:

Vergeet niet om ten minste elke 2 maanden de accu te ontladen en opnieuw te laden tot 50 % om de levensduur van de accu te maximaliseren.

Laad na een lange periode van bewaring de accu op tot 100 %.

Controleer alle onderdelen zorgvuldig om te verzekeren dat er geen probleem is vooraleer met de scooter te rijden. Breng indien er een probleem is de scooter naar de verdeler voor onderhoud of herstelling.

Waarschuwing: Koppel de accu los van de scooter wanneer deze langer dan één maand opgeborgen wordt.

Controlelijst periodiek onderhoud

| Controlelijst periodiek onderhoud | |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|
| Periodieke controle van de werking en veiligheidsuitrusting | Remmen |
| | Lichten |
| | Claxon |
| | Elektrische onderdelen |
| | Banden |
| Structurele controle | Smering |
| | Wiellagers |
| | Trillingdemper |
| | Middenstandaard |
| | Stuurlager |
| Belangrijkste onderdelen | Accu |
| | Hoofdbedradingsbundel |
| | Besturingssysteem |

| Lijst met probleemoplossing | | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lijst met defecten | Oorzaken | Problemen oplossen |
| Geen output na aanschakelen | 1) Accu leeg 2) Defect alarm | 1) Laad de accu op. 2) Contacteer uw dealer voor professionele controles |
| De motor werkt na aanschakelen niet na het draaien aan de gashendel | 1) Accuspanning laag 2) De uit-schakelaar wordt geactiveerd bij het intrekken van de remhendel 3) De parkeermodus werd nog niet uitgeschakeld | 1) Laad de accu op. 2) Trek niet aan de remhendel tijdens het draaien aan de gashendel. 3) Bekijk het hoofdstuk "De scooter starten" van deze handleiding. |
| Fout tijdens het opladen van de accu | 1) De stekker van de accu is niet juist aangesloten op de laadaansluiting van de accu. 2) De accu is overladen | 1) Controleer of de stekker los zit. 2) Contacteer uw dealer voor professionele controles |

| Lijst met probleemoplossing | | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lijst met defecten | Oorzaken | Problemen oplossen |
| Verlies van snelheid of bereik | 1) Accuniveau laag 2) Te weinig bandendruk 3) Regelmatig remmen en overbelast 4) Veroudering van de accu of een normaal verlies aan capaciteit 5) Lage accucapaciteit als gevolg van lage temperatuur | 1) Laad de accu op en controleer dat de stekker goed vast zit en dat de lader niet beschadigd is. 2) Controleer elke keer de bandendruk. 3) Ontwikkel goede rijgewoonten. 4) Vervang de accu. 5) Normale situatie. |
| Plotse stop tijdens een rit | Accu leeg | Laad de accu op. |
| | Identificeer de oorzaken van de fout volgens de foutcodes op het meterpaneel. Contacteer uw verdeler wanneer de methodes voor probleemoplossing uit deze handleiding niet werken. | |

| Lijst met probleemoplossing | | |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lijst met defecten | Oorzaken | Problemen oplossen |
| 00 wordt weergegeven | Communicatiefout of fout van het dashboard | 1) Koppel de accu los en koppel deze na 30 seconden terug aan 2) Controleer op losse bedrading. 3) Contacteer uw dealer voor professionele controles. |
| 190 wordt weergegeven | Falen van de communicatie van de regelaar | Contacteer uw dealer voor professionele controles. |
| 191 wordt weergegeven | Falen van de BMS-communicatie | Contacteer uw dealer voor professionele controles. |
| 110 wordt weergegeven | Falen van de regelaar | Contacteer uw dealer voor professionele controles. |

| Lijst met probleemoplossing | | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lijst met defecten | Oorzaken | Problemen oplossen |
| 10 wordt weergegeven | Werking van de regelaar gestopt (mogelijk veroorzaakt door overstroom, een geblokkeerde rotor, overspanning, te lage spanning, te hoge temperatuur) | Stop de scooter en start deze later opnieuw. |
| 111 wordt weergegeven | Foutieve verificatie van de startidentificatie van de regelaar | 1) Zet de hoofschakelaar opnieuw aan. 2) Contacteer uw dealer voor professionele controles. |
| 120 wordt weergegeven | Motordefect | Contacteer uw dealer voor professionele controles. |

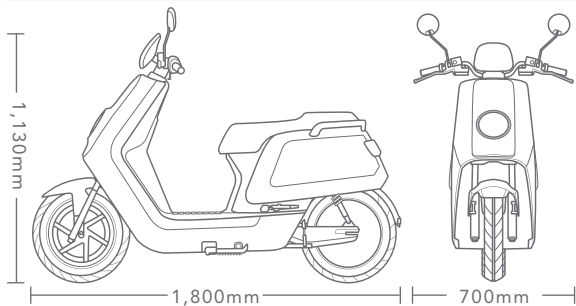
| Lijst met probleemoplossing | | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Lijst met defecten | Oorzaken | Problemen oplossen |
| 51 wordt weergegeven | Sn-code is niet geschreven | Contacteer uw dealer voor professionele controles. |
| 52 wordt weergegeven | Seriële code van de intelligente centrale regelaar is niet geschreven | |
| 53 wordt weergegeven | Versiecode van de intelligente centrale regelaar is niet geschreven | |
| 60 wordt weergegeven | Fout bij de SIM-kaart identificatie | |
| 62-65 wordt weergegeven | GPS-fout | |
| 67 wordt weergegeven | Saldo SIM-kaart ontoereikend | |
| 161 wordt weergegeven | De scooter is vanop afstand vergrendeld | |

| Lijst met probleemoplossing | | |
|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lijst met defecten | Oorzaken | Problemen oplossen |
| 20 wordt weergegeven | Te hoge motortemperatuur | Stop de scooter en start deze later opnieuw. |
| 140 wordt weergegeven | Fout gashendel | Controleer de bedrading van de gashendel of contacteer uw verdeler voor professionele controles. |
| 30 wordt weergegeven | De accu is overladen | Stop met het opladen van de accu. |
| 130 wordt weergegeven | Accu te veel ontladen | Stop met rijden en laad de accu op. |
| 31 wordt weergegeven | Overstroom tijdens het laden | Stop met het laden van de accu en controleer dat de lader niet defect is. |

| Lijst met probleemoplossing | | |
|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Lijst met defecten | Oorzaken | Problemen oplossen |
| 131 wordt weergegeven | Te veel ontladen | Stop de scooter en start deze later opnieuw. |
| 132 wordt weergegeven | Te hoge temperatuur accu | Stop met rijden en laat de accu afkoelen. |
| 133 wordt weergegeven | Te lage temperatuur accu | Laad de accu op wanneer de werkingstemperatuur bereikt wordt. |

Technische parameters

| Belangrijkste kenmerken | | | |
|-------------------------|-------|-----------------|----------------------------|
| Gewicht | 95Kg | Hellingvermogen | Dynamisch: 15° |
| Spanningsklasse | 60V | Maximumsnelheid | 45km/h 30km/h 25km/h |
| Maximum laadvermogen | 200Kg | Remafstand | ≤4.5m (30km/h) |
| Ontwerpcapaciteit | | 2 personen | |



Technische parameters

| Kader | |
|--------------------------|--------------------------------------------------|
| Voorste schokdemper | Telescoopvork |
| Achterste schokdemper | 2x Olie-gedempte snel-reagerende schokdemper |
| Specificaties voorband | 90/90-12, Velg: 2.15x12 |
| Specificaties achterband | 120/70-12 Velg: 3.50x12 |
| Uitvoering voorrem | 220 mm Hydraulische schijfrem met dubbele zuiger |
| Uitvoering achterrem | 180 mm Hydraulische schijfrem |
| Minimale bodemspeling | 145mm |
| Zithoogte | 740mm |
| Accusysteem | |
| Spanning | 60V |
| Capaciteit | 29Ah |
| Standaard Oplaadstroom | 4A |
| Maximale uitlaatstroom | 40A |

| Vermogensysteem | |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Motor | Motor op maat gemaakt door Bosch GmbH |
| Regelmodus motor | FOC Vector-regeling |
| Vermogensklasse motor | 25km km/h-uitvoering: 1000W, 1800W 45km km/h-uitvoering: 1800W |
| Regelaar maximumstroom | 40A |
| Elektrisch Systeem | |
| Koplamp | 12V LED |
| Richtingaanwijzer | 12V LED |
| Achterlicht | 12V LED |
| Remlicht | 12V LED |
| Meterpaneel | 12V LCD |
| Centrale Regeleenheid | 12V |
| USB-opladen | 5V/1A |

Informatie betreffende de garantie

Voor de installatie, lees dan de handleiding grondig door om vertrouwd te raken met de besturing van het voertuig vertrouwd. We merken op dat de informatie in de gebruiksaanwijzing zorg - en onderhoudsinstructies moeten worden gevolgd om de garantie en garantie te behouden. De naleving van de operationele zorg en onderhoud instructies - draagt substantieel bij aan de levensduur van het voertuig. Vanaf de datum van de overhandiging van een state-of-the-art precisie van het voertuig in materiaal en vakmanschap voor een periode van 2 jaar (garantie) of de van toepassing zijnde wettelijke garantieperiode wordt verleend. Service moet alleen gedaan worden door een geautoriseerde werkplaats van ons. In het geval van schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, wijziging, of een niet-naleving van de operationele onderhoud - zijn te wijten en onderhoudsinstructies, kan er geen garantie of waarborg worden gevraagd. Garantie of waarborg kan slechts worden verleend indien een optredende schade onmiddellijk ter kennis van de verkoper of een erkende werkplaats van ons. Een vordering tot garantie geeft de klant alleen te corrigeren het defect. Vergoeding van indirecte schade of gevolgschade wordt uitdrukkelijk uitgesloten. Op verlaten

voertuigen kunnen geen garantie of garantie worden ingeroepen. Let op de volgende aanwijzingen.

Het lichaam en de sierdelen zijn regelmatig te verwijderen vuil. Gebruik geen hogedrukreiniger, een sterke waterstraal, scherpe, bijtende of schurende reinigingsmiddelen. Dit kan permanent beschadigen oppervlakken en verf en roest kan bevorderen. Zorg ervoor dat u zachte verzorging te gebruiken. Uw dealer zal u graag adviseren. Aluminium onderdelen of onderdelen met afgewerkte oppervlak (chrom, geanodiseerd of andere afgewerkte oppervlakken) te behandelen met een geschikt zorg om oxidatie te voorkomen. Frames en metalen onderdelen altijd voorkomen dat u voldoende bescherming tegen corrosie tegen corrosie te behouden.

Een permanent buiten geparkeerd voertuig moet worden afgedekt met een dekzeil om vertering van gelakte delen, evenals het kraken op de stoelen en andere plastic onderdelen te voorkomen.

Wanneer het voertuig wordt geplaatst op niet verharde wegen of paden, en atletisch ras wordt gebruikt, kan er geen garantie of waarborg worden gevraagd.

Hieronder op de onderdelen en materiaal dat wordt gebruikt voor service werk, kan geen garantie worden gegeven:

- Lampen
- Remblokken
- Wiel en as
- Banden.

Service en onderhoud

Belangrijke informatie

De datum voor de uitvoering van het onderhoud dat de hand wordt gehouden, die het eerst wordt bereikt. Dat betekent gereden kilometer of de duur van de eerste opstart.

De garantie kan slechts worden verleend wanneer het voertuig wordt onderhouden in overeenstemming met dit plan en was niet te zwaar is belast.

Waarschuwing:

Enige echte werken die bestemd zijn voor uw voertuig uit te voeren.

Remleidingen moeten worden uitgewisseld ten minste om de 4 jaar.

Vanaf 13.000 kilometer of 30e maand van de inspectie dienen te worden gemaakt om de 7000 km. Het voertuig wordt constant gecontroleerd op roest. De eigenaar is verantwoordelijk voor roest te voorkomen.

Op de volgende pagina's zal u het onderhoudsprogramma en het serviceverslag vinden.

| | | 1000 km of 6 Maand | 4000 km of 12 Maan- den | 7000 km of 18 Maan- den | 10000km of 24 Maan- den | 13000km of 30 Maan- den |
|--------------------------------|-----------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| COMPONENT | UITVOEREN | | | | | |
| Algemene inspectie | I | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Stuurinrichting en bedieningen | I / E | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Stuurlager | I / C / L | | | | ✓ | ✓ |
| Elektrisch systeem | I | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Verlichting en schakelaars | I / E | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Zekering | I | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Wielagers | I / E | | ✓ | E | ✓ | E |
| Wielen, velgen | I | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Banden | I* | | | | ✓ | ✓ |
| Remsysteem algemeen | I / C / E | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Remvloeistof | E | | | ✓ | | |
| Telescoopvork | I | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Schokdemper achteraan | I | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Gashendel | I / L | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Midden / Zijstandaard | I / C / E | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

I... Controleer (Inspecteer) E... Vervang C... Reinig L... Smeer

*Controleer: Diepte van de schroefdraad / Druk

Algemene informatie:

Betreffende „regeling“: het juist functioneren van deze component moet gecontroleerd worden. Instructies zoals „reinen“ of „smering“ betekenen dat deze werken bijkomend uitgevoerd moeten worden. Indien fouten / defecten opgemerkt worden moeten deze verholpen worden.

Onderhoudsverslag

| | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| Datum | | Kilometer | |
| Opmerkingen | | | |
| Verdeler | | | |

Onderhoudsverslag

| | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| Datum | | Kilometer | |
| Opmerkingen | | | |
| Verdeler | | | |

Onderhoudsverslag

| | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| Datum | | Kilometer | |
| Opmerkingen | | | |
| Verdeler | | | |

Onderhoudsverlag

| | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| Datum | | Kilometer | |
| Opmerkingen | | | |
| Verdeler | | | |

Onderhoudsverlag

| | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| Datum | | Kilometer | |
| Opmerkingen | | | |
| Verdeler | | | |

Onderhoudsverlag

| | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| Datum | | Kilometer | |
| Opmerkingen | | | |
| Verdeler | | | |

Onderhoudsverlag

| | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| Datum | | Kilometer | |
| Opmerkingen | | | |
| Verdeler | | | |

Onderhoudsverlag

| | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| Datum | | Kilometer | |
| Opmerkingen | | | |
| Verdeler | | | |

Copyright © 2017

Alle rechten voorbehouden

Deze gebruikershandleiding is auteursrechtelijk beschermd. Het kopiëren op mechanische, elektronische of een andere manier zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant is verboden.

Verdeeld door:

KSR Group GmbH
Wirtschaftspark 15
3494 Theiss
Oostenrijk

Ingevoerd door:

KSR Group GmbH
Wirtschaftspark 15
3494 Theiss
Oostenrijk



© door NIU / KSR Group GmbH