



MANUEL UTILISATEUR

## Contenus

Instructions générales .....	2
Précautions .....	3
Instructions de Sécurité .....	4
Téléchargez l'Application et Enregistrez-vous .....	6
Installation Rapide .....	8
Information des Composants .....	10
Information du Tableau de Bord .....	12
Utilisation et Maintenance de la Batterie .....	22
Utilisation et Entretien de la Batterie .....	23
Utilisation et Entretien de la Batterie .....	24
À FAIRE et À NE PAS FAIRE lors de la Conduite .....	28
Entretien et Réparation .....	30
Méthode de Stockage .....	32
Liste de Dépannage .....	34
Paramètres Techniques .....	41
Rapport d'Entretien .....	46

## Instructions générales

- △ Veuillez lire attentivement le Manuel Utilisateur pour une utilisation adéquate avant de conduire le scooter.
- △ Pour votre sécurité, veuillez vérifier si les composants sont en bon état d'après ce manuel utilisateur avant de conduire. Contactez votre fournisseur à temps, en cas de problème.
- △ Veuillez suivre le code de la route. Ralentissez sur les routes glissantes en cas de mauvais temps afin d'augmenter la distance de freinage pour votre sécurité.
- △ Veuillez prêter attention aux flaques profondes. Elles peuvent causer de la rouille ou une panne du moteur, de la batterie ou d'autres éléments si le niveau de l'eau atteint l'essieu.
- △ Ne démontez pas le scooter vous-même. Veuillez contacter votre fournisseur pour remplacer ou acheter des pièces d'origines.
- △ Ne prêtez pas votre M1 à des personnes ne pouvant pas conduire un scooter, pour la sécurité des autres et pour éviter des dégâts non nécessaires à votre scooter.
- △ Veuillez convenablement garder ce Manuel Utilisateur.

## Précautions

### △ Conducteur et Passager

Le M1 n'est pas conçu pour transporter plus de 2 personnes.

### △ Conditions de Conduite

Le M1 n'est pas conçu pour une conduite tout-terrain.

- △ Ce Manuel Utilisateur doit être considéré comme un document permanent du M1. Si ce scooter est transféré à quelqu'un d'autre, ce Manuel Utilisateur doit également être remis au nouveau propriétaire.

La reproduction ou la réimpression de quelque partie de ce Manuel Utilisateur est strictement interdite.

Avertissement: Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures sérieuses.

Attention: Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dégâts corporels ou sur le scooter.

## Instructions de Sécurité

- △ L'utilisation d'un casque de sécurité et de lunettes de protections est fortement recommandé.
- △ Il est conseillé de suivre un entraînement adéquat ou de s'exercer avant d'utiliser les voies circulantes.
- △  
Veuillez suivre le Guide d'Utilisation (P.15) pour pleinement comprendre comment utiliser le scooter de manière adéquate.
- △  
Il est important de noter que la distance de freinage en cas de mauvais temps est considérablement allongée. Veuillez éviter de freiner sur des marquages peints, des bouches d'égouts et des flaques d'huiles afin d'éviter de déraper. Prêtez particulièrement attention lorsque vous traversez des voies ferrées, des carrefours, des tunnels, et des ponts. Ralentissez si les conditions de la route sont difficiles à déterminer.

- △ N'utilisez pas les feux de route de manière irréfléchie. Un usage continu des feux de route peut déranger la vue des autres conducteurs et des piétons.
- △ N'utilisez pas de téléphones portables ou d'autres appareils électroniques qui pourraient attirer votre attention pendant la conduite.
- △ Ne changez pas de voie sans le signaler. Le changement excessif de voie est l'une des causes majeures d'accident. Lorsque vous avez besoin de changer de voie, pensez à d'abord allumer l'Indicateur Clignotant. Vérifiez toujours les véhicules venant de l'arrière avant de changer de voie.

## Téléchargez l'Application et Enregistrez-vous

- ① Scannez le code QR ci-dessous pour télécharger l'application intitulée Niu Scooter.



- ② Lancez l'installation après le téléchargement et enregistrez-vous.

- ③ Scannez le code QR à l'intérieur de la page couverture pour l'enregistrement de l'application.

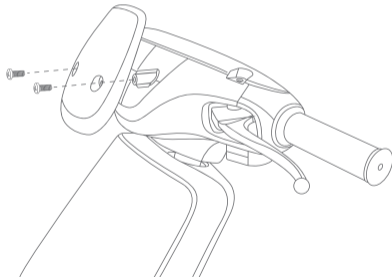
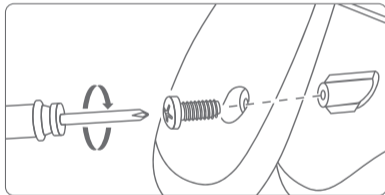
Note :

Il est nécessaire de posséder un téléphone fonctionnant sous Android 4.0 ou iOS8. Assurez-vous que le téléphone est connecté à internet (Wifi/2G/3G/4G) lorsque vous utilisez l'application NIU.

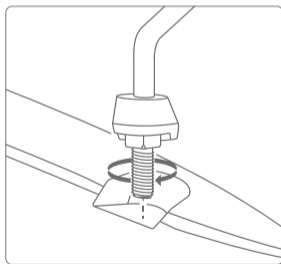
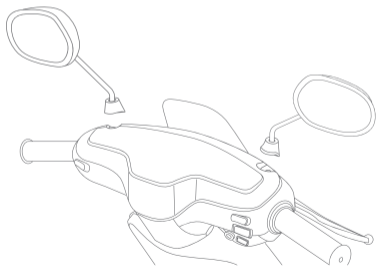


## Installation Rapide

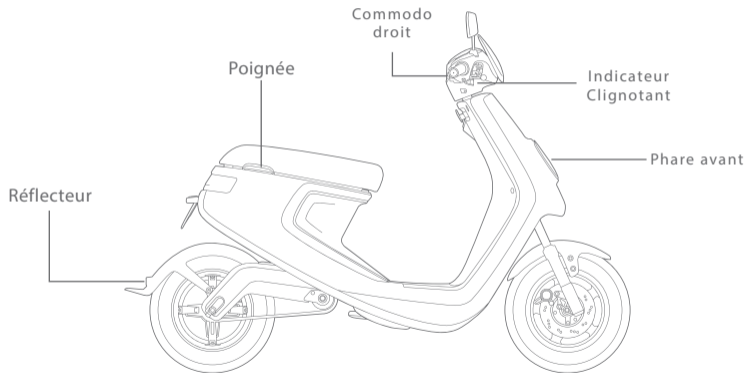
- ① Ouvrez la Boîte à Accessoires pour prendre les outils
- ② Alignez le caoutchouc du pare-brise avec les trous du pare-brise et installez-le.
- ③ Serrez les deux vis à l'aide d'un tournevis pour fixer le pare-brise.



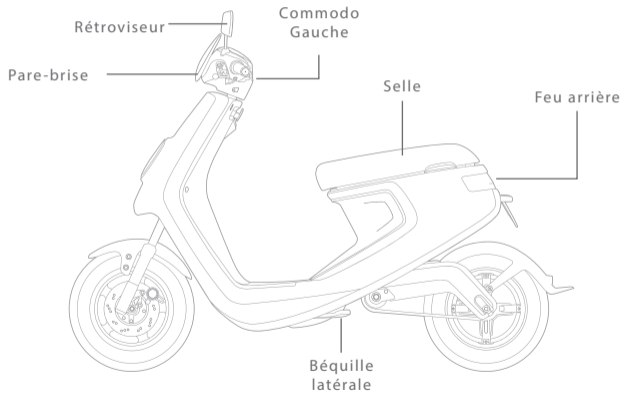
- ④ Installez les rétroviseurs dans les trous dédiés sur le tableau de bord et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. L'écrou doit être vissé à plus de 15 mm.
- ⑤ Ajustez le rétroviseur à la position appropriée puis serrez le boulon sur le rétroviseur à l'aide d'une clé. Installez correctement la protection anti-poussière.



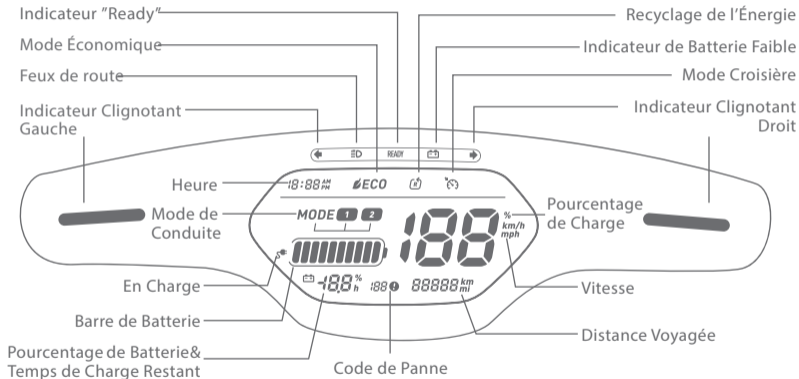
## Information des Composants










## Information des Composants



## Information du Tableau de Bord



## Information du Tableau de Bord

	Indicateur Clignotant Gauche	L'Indicateur Clignotant Gauche est allumé.
	Indicateur Clignotant Droit	L'Indicateur Clignotant Droit est allumé.
	Feux de Route	Les Feux de Route sont allumés.
<b>READY</b>	Indicateur de Préparation	En Mode de Conduite.
	Indicateur de Batterie Faible	Le niveau de la batterie est inférieur à 20%.
<b>12:00 PM</b>	Temps	Il est ici 12:00.
	Mode Économique	Le statut de consommation d'énergie est idéal.
	Statut d'Énergie Recyclé	L'énergie est recyclée par le freinage.
<b>MODE</b> 	Mode de Conduite	Le mode 2 est selectionné.

## Information du Tableau de Bord

26<sup>km/h</sup>

Vitesse

La vitesse actuelle est de 26 km/h.

13<sup>%</sup>

Pourcentage de Charge (Grand)

La batterie est actuellement à 13% de charge.



Barre de Batterie

Niveau de batterie actuel.

E : Batterie faible (moins de 10%)

F: Batterie pleine (plus de 90%)

89<sup>%</sup>

Pourcentage de Batterie (Petit)

Le pourcentage de niveau de batterie est de 89%.

- 3,2<sup>h</sup>

Temps de Chargement Restant

Le temps de charge restant est de 3,2 heures.



En Charge

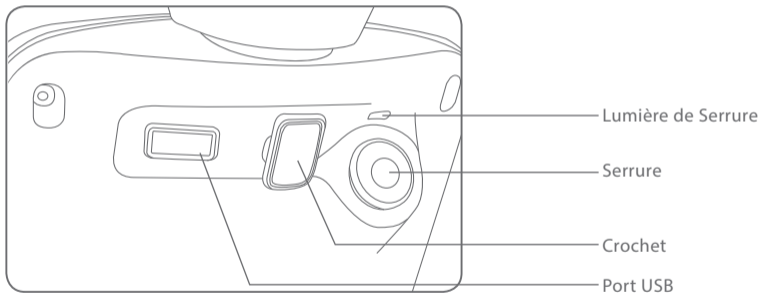
La batterie est en charge.

00802<sup>km</sup>

Distance Effectuée

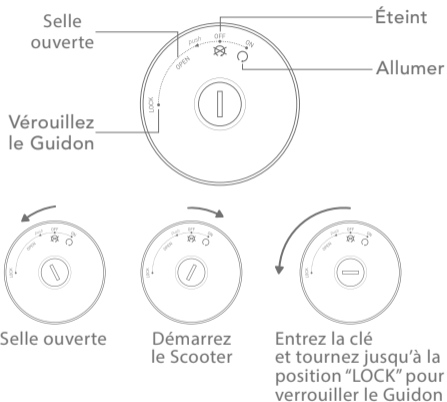
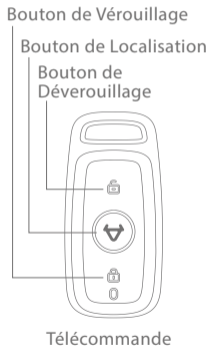
LA distance effectuée est de 802 km.

## Guide d'Utilisation






## Guide d'Utilisation




## Guide d'Utilisation

### △ Démarrer le Scooter

Appuyez sur le Bouton de déverrouillage de la télécommande. Après que les Indicateurs Clignotants se soient allumés deux fois, le scooter est déverrouillé. Insérez la clé dans la serrure et tournez jusqu'à . Appuyez et maintenez enfoncé le Bouton de Démarrage pendant 2 secondes, **READY** s'allumera sur le Tableau de bord. Vous êtes prêt à partir.

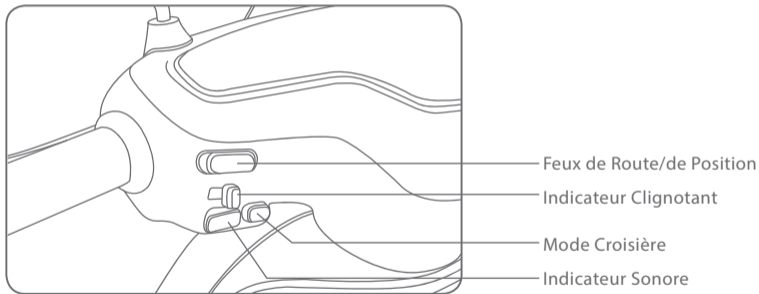
### △ Verrouiller le scooter

Tournez la clé jusqu'à  pour arrêter le scooter. Tournez le guidon vers la gauche, puis enfoncez la clé et tournez jusqu'à **LOCK** pour verrouiller le Guidon. Appuyez sur le Bouton de Verrouillage sur la Télécommande à portée de signal pour allumer l'Alarme. Les Indicateurs Clignotants s'allumeront pendant 2 secondes une fois le scooter verrouillé.

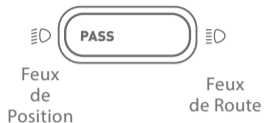
### △ Localisation

Appuyez sur le Bouton de Localisation et les Indicateurs Lumineux clignoteront pendant 10 secondes. Si rien n'est fait pendant cette période, l'Alarme se mettra en route pour 10 secondes. L'Alarme peut être annulé en appuyant sur le Bouton de Verrouillage ou de Déverrouillage.

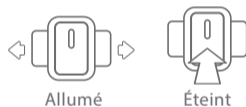
## Guide d'Utilisation



Feux de Route/de Croisement: Appuyez sur le partie droite pour allumer les feux de route ; appuyez sur la partie gauche pour allumer les feux de croisement. Pour signaler un dépassement avec un appel de phare, le conducteur peut appuyer et relâcher le bouton « pass » de manière répétée.



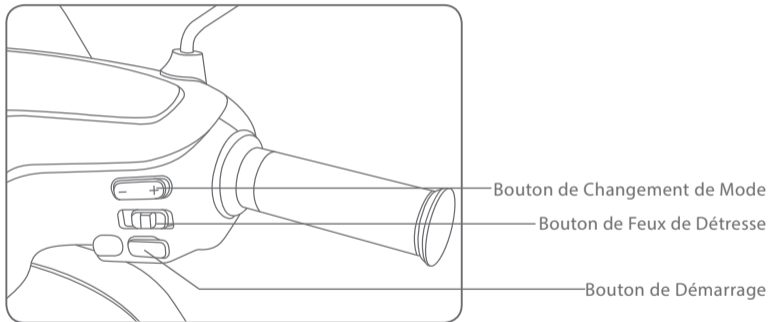
Indicateur Clignotant : Appuyez sur le bouton vers la gauche pour allumer l'Indicateur Clignotant Gauche ; appuyez sur le bouton vers la droit pour allumer l'Indicateur Clignotant Droit. Appuyez sur le bouton pour réinitialiser et éteindre l'Indicateur Clignotant.



Mode Croisière: Appuyez sur le bouton pour maintenir la vitesse actuelle. Appuyez à nouveau ou freinez pour l'éteindre.



## Guide d'Utilisation



Changement de Mode: Appuyez sur la partie gauche pour passer en Mode 1 (Mode Éco). Appuyez sur la partie droite pour passer en Mode 2 (Mode Sport).



Bouton de Feux de Détresse: Appuyez sur le bouton vers la gauche pour allumer les Feux de Détresse ; appuyez sur le bouton vers la droite pour les éteindre.



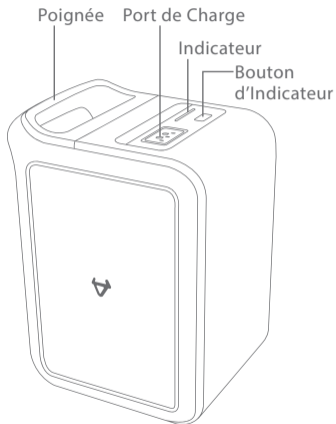
Bouton de Démarrage: Appuyez et maintenez enfoncé le Bouton de Démarrage pendant 2 secondes afin de démarrer le scooter. Le **READY** sur le tableau de bord s'allumera. Appuyez sur le bouton à nouveau pour l'arrêter.



## Utilisation et Maintenance de la Batterie

### △ Indicateur de Niveau de Batterie

- ① Quand le Bouton d'Indicateur est pressé, l'Indicateur va s'allumer pour montrer le pourcentage de la batterie. L'indicateur possède 5 sections. Chacune représente 20% du niveau de la batterie.
- ② Si le niveau de la batterie est inférieur à 20%, l'Indicateur clignotera 3 fois.
- ③ Lors de la charge, l'indicateur clignotera pour montrer la progression de la charge. Il s'arrêtera de clignoter quand la batterie sera complètement chargée.
- ④ Si l'ensemble de 5 sections clignote, cela signifie que la batterie est en panne. Veuillez contacter votre fournisseur pour un diagnostic.



## Utilisation et Entretien de la Batterie

### △ Environnement d'Utilisation

Afin d'éviter d'éventuels fuites, surchauffes, fumées, feux ou explosions, veuillez suivre ces instructions :

- ① La batterie doit être utilisée à une température comprise entre -10°C et 45°C.
- ② Ne l'exposez pas à de l'eau, des boissons ou des liquides corrosifs.
- ③ Maintenez-la à distance des sources de chaleur, de flammes, et de liquides ou gaz inflammables ou explosifs.
- ④ Maintenez les éléments métalliques éloignés du compartiment de la batterie.
- ⑤ En cas d'odeur, de surchauffe ou de déformation suspecte, cessez d'utiliser la batterie immédiatement, éloignez-vous en et contactez votre fournisseur.

Avertissement : La batterie du M1 n'est pas un composant réparable par l'utilisateur. Dans le cas d'une panne de batterie, veuillez contacter votre fournisseur. Les utilisateurs démontant la batterie peuvent entraîner une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu, ou une explosion. N'essayez pas d'ouvrir ou de réparer la batterie, étant donné que toute tentative de le faire mettra fin à la garantie.



## Utilisation et Entretien de la Batterie

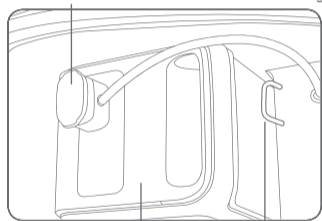
### △ Conditions de Charge

La batterie doit être chargée à une température comprise entre 10°C et 35°C. Le temps de charge ne doit pas dépasser 24 heures. Une surcharge entrainera une diminution de la durée de vie de la batterie.

Attention : Ne chargez pas la batterie en dessous de 0°C.

Avertissement : L'utilisation d'un chargeur de batterie non original peut entrainer une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu ou une explosion.

Connecteur de Batterie / Port de Charge

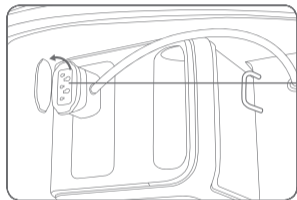


Batterie

Vérouillage  
de la Batterie

## Utilisation et Entretien de la Batterie

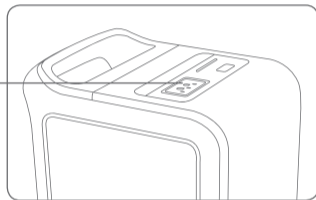
### △ Méthodes de chargement



#### Charge du Scooter

Ouvrez la selle, ouvrez le couvercle du connecteur, et branchez le chargeur dans la prise de charge.

Port de Charge



#### Charge de la Batterie

Enlevez la batterie du scooter. Connectez le chargeur à la batterie et à la prise.

Avertissement:

- △ Toutes les opérations doivent être strictement conformes au manuel utilisateur. Dans le cas contraire, les conséquences seront assumées par l'utilisateur.
- △ Le chargeur original doit être utilisé
- △ Prêtez attention au type de batterie et au voltage appliqué. Les modifications sont interdites.
- △ La charge doit être effectuée dans un environnement ventilé. NE PAS charger dans un espace clos ou à une température élevée. NE PAS mettre le chargeur dans le coffre ou dans le porte-bagage pendant la charge.
- △ Pendant la charge, connectez la batterie au chargeur avant de connecter à l'alimentation électrique. Une fois complètement chargée, coupez l'alimentation électrique avant de débrancher la prise de la batterie.
- △ Quand la lumière verte s'allume, veuillez couper l'alimentation. Évitez une connexion trop longue entre le chargeur et l'alimentation du secteur quand il n'y a pas de charge.
- △ Pendant la charge, si la lumière du signal est anormale, a une odeur différente ou si le chargeur surchauffe, veuillez arrêter de charger immédiatement et vérifier ou changer le chargeur.
- △ Pendant l'utilisation ou le stockage du chargeur, veuillez ne pas mettre en contact avec des éléments extérieurs, en particulier l'eau ou d'autres liquides pour éviter un court-circuit interne.
- △ NE PAS mettre le chargeur dans le scooter. Si nécessaire, veuillez vérifier les amortisseurs. NE PAS démonter ou changer les composants du chargeur vous-même.

Avertissement:

- △ Si la batterie ne peut pas être complètement chargée après 12 heures veuillez arrêter de charger et contactez votre fournisseur.
- △ Pour optimiser la durée de vie de la batterie, veuillez la garder à un niveau entre 20% et 80%.
- △ Pour le stockage, veuillez garder la batterie sous 40°C pour éviter une perte de capacité irréversible de la batterie.
- △ La batterie du M1 perdra plus de capacité à des conditions de températures plus basse. Pour être plus précis, la capacité d'utilisation à -10°C est de 70%, 85% à 0°C et 100% à 25°C. La meilleure performance de la batterie pour le stockage est atteinte à une capacité de
- △ 50%. Le stockage de la batterie à moins de 10% ou plus de 90% sur une longue période causera une perte de capacité irréversible de la batterie.  
La batterie doit être retirée du scooter pour un stockage supérieur à une semaine. Dans ces
- △ conditions, veuillez garder la batterie à une température comprise entre 0°C et 20°C avec une capacité de comprise entre 30% et 70%. Il est conseillé d'effectuer au moins un cycle de charge et de décharge tous les 2 mois pour minimiser la perte de capacité de la batterie pendant le stockage. Si la panne de la batterie est due à un mauvais emploi ou un manque d'entretien convenable tel que conseillé, sa garantie ne fonctionnera plus.
- △ Une chute peut causer des dégâts internes incontrôlables à la batterie et peut entraîner une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu ou une explosion.

## À FAIRE et À NE PAS FAIRE lors de la Conduite

△ Avant de conduire : Veuillez vérifier les détails suivant avant de conduire.

Point de Contrôle	Description
Guidon	1. Stabilité 2. Stabilité de la direction 3. Pas de déplacement ou de jeu axial
Freinage	1. Le levier de frein a de 5 à 9mm de liberté
Pneus	1. La pression de l'air des deux pneus est comprise entre 25 et 34 psi. 2. Nervure du pneu d'une profondeur adéquat 3. Pas de fissures ou d'ouvertures
Batterie	Suffisante pour la distance voyage prévue
Lumières	Vérifiez toutes les lumières—Feux de Route, Feux de Croisement, Lumière de Frein, Indicateur Clignotant, etc.
Indicateur sonore	Vérifier si l'indicateur sonore fonctionne

## À FAIRE et À NE PAS FAIRE lors de la Conduite

### △ Précautions de Freinage

Ajustez le scooter à la verticale avant de freiner.

Si les roues sont bloquées et que le scooter a perdu sa capacité à tourner à cause d'une force de freinage excessive, relâchez le levier de frein permettant aux pneus de se débloquer, et au scooter de retrouver sa stabilité.

Essayez de maintenir un ratio de 1:1 pour la force de freinage avant et arrière sur des routes glissantes.

#### Attention :

Les conducteurs inexpérimentés ont tendance à utiliser uniquement le frein arrière, ce qui accélèrera l'usure du frein et entraînera une distance de freinage plus importante.

#### Avertissement :

L'utilisation exclusive du frein avant ou arrière est dangereuse car pouvant entraîner une perte de prise ou de contrôle. Prêtez une attention particulière et utilisez doucement les freins lorsque vous conduisez sur des routes humides ou glissantes, et lors des virages. Dans le cas contraire, le conducteur sera exposé à de graves dangers.

## Entretien et Réparation

Il est conseillé à l'utilisateur de faire vérifier et entretenir le scooter régulièrement, même pour des scooters qui n'ont pas été utilisés depuis longtemps.

### △ Entretien Régulier

Il est conseillé aux utilisateurs de faire vérifier leur scooter 2 mois après l'achat, ou après 500 km parcourus. Il est conseillé d'effectuer une vérification et un entretien complet tous les 6 mois ou 3000 km.

### △ Entretien Journalier

Si un problème apparaît durant la vérification, veuillez vous référer aux Instructions de Réparation à Domicile ou envoyer le scooter au fournisseur pour une vérification et un entretien.

### △ Lavage du Scooter

Veuillez utiliser un détergent neutre et de l'eau pour laver le scooter. Utilisez un chiffon doux pour essuyer le scooter après le lavage, pour éviter les rayures.

**Attention :**

Si le scooter est fréquemment utilisé à pleine charge, à grande vitesse, ou sur des routes cahoteuses ou pentues, le cycle d'entretien doit être raccourci.

Pour plus une plus grande qualité de garantie et une durée de service plus longue, veuillez utiliser des composants d'origine, qui sont couverts par une garantie normale.

**Avertissement :**

S'il est impossible de réparer ou d'ajuster par soi-même le scooter, il est conseillé au propriétaire d'envoyer le scooter au fournisseur pour un entretien et un ajustement, pour des raisons de sécurité.

Toujours choisir une surface de route plane pour effectuer une réparation ou un ajustement. S'il est nécessaire d'effectuer les réparations sur le scooter durant un trajet, veuillez faire attention au trafic.

**Avertissement :**

N'utilisez pas un lavage à haute pression pour laver le scooter, en particulier autour du compartiment de la batterie. N'aspergez pas le garde-boue interne arrière, derrière lesquels sont installés le chargeur, le contrôleur et d'autres composants. Si le port du chargeur sur le scooter est mouillé, veuillez à ne pas charger avant que le chargeur ne sèche. Il est recommandé de contacter le fournisseur.



## Méthode de Stockage

### △ Stockage à Court-Terme :

- ① Gardez le scooter dans un espace plat, stable, bien ventilé et sec.
- ② Chargez la batterie à 50% avant de la stocker, pour optimiser sa durée de vie.
- ③ Évitez de l'exposer à la lumière du soleil et à la pluie pour réduire son usure ou son vieillissement

### △ Stockage à Long Terme :

- ① Rappelez-vous d'effectuer un cycle de charge et de décharge au moins une fois tous les 2 mois et chargez la batterie à 50% avant de la stocker, pour optimiser sa durée de vie.
- ② Chargez la batterie à 100% après un stockage à long terme.
- ③ Vérifiez attentivement tous les composants pour vous assurer qu'il n'y a pas de problème avant de conduire. S'il y a le moindre problème, apportez le scooter à votre fournisseur pour un entretien ou une réparation.

Avertissement: Veuillez retirer la batterie du scooter lors d'un stockage à long terme.

## Liste de Vérification d'Entretien Régulier

Vérification Régulière de Sécurité et de Performance	Freins
	Lumières
	Indicateur Sonore
	Composants Électriques
	Pneus
Vérification Structurelle	Lubrification
	Roulement de la Roue
	Amortisseur de Vibration
	Béquille Latérale
	Roulement de Guidon
Composants Majeurs	Batterie
	Harnais de Cablage Principal
	Système de Contrôle

## Liste de Dépannage

Description de la Panne	Causes	Dépannage
Pas de résultat lors de l'allumage	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterie déchargée</li> <li>2. Batterie non connectée</li> <li>3. Panne de l'alarme</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chargez la batterie</li> <li>2. Vérifier si elle est convenablement connectée</li> <li>3. Remplacez l'alarme</li> </ol>
Panne du moteur en tournant la poignée après avoir allumé	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le voltage de la batterie est bas</li> <li>2. Le bouton d'arrêt est enfoncé pendant que vous tirez le levier de frein</li> <li>3. Le Mode de Stationnement n'a pas encore été arrêté</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chargez la batterie.</li> <li>2. Ne tirez pas le levier de frein quand vous tournez la poignée.</li> <li>3. Vérifiez la partie "Démarrez le Scooter". Vérifiez si la béquille latérale est dépliée.</li> </ol>
Panne de charge de batterie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Incorrectement connectée</li> <li>2. La température de la batterie est trop haute ou trop basse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez si la prise est correctement connectée.</li> <li>2. Attendez que la batterie atteigne une température convenable</li> </ol>

## Liste de Dépannage

Description de la Panne	Causes	Dépannage
Baisse de vitesse ou de distance	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Niveau de batterie bas</li> <li>2. Pneus sous-gonflés</li> <li>3. Freinage et surcharge fréquent</li> <li>4. Vieillesse de la batterie ou perte normale de capacité</li> <li>5. Capacité de batterie basse entraînant une température basse</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chargez la batterie, vérifiez si la prise est correctement branchée et si le chargeur est endommagé.</li> <li>2. Vérifiez la pression des pneus à chaque fois.</li> <li>3. Développez des bonnes habitudes de conduite.</li> <li>4 Remplacez la batterie.</li> <li>5. Situation normale.</li> </ol>
Arrêt soudain pendant la conduite	Batterie vide	Chargez la batterie.
	Identifiez la cause de la panne en se référant aux codes de panne du tableau de bord.	

## Liste de Code de Panne

Code de Panne	Signification	Causes	Dépannage
30	Surcharge de la Batterie	Batterie en mode protection de surcharge	Allumez les feux de route pour décharger la batterie. Vérifiez si le chargeur est cassé ou du mauvais type.
31	Batterie soumis à un courant trop important	Batterie en mode de protection contre un courant trop important	Arrêtez la charge et vérifiez si le chargeur est en panne.
32	Charge avec un courant trop important	Maintiens à 0°C pour plus de 30 sec ou -20°C pour plus de 3 sec	Mettez la batterie à l'intérieur jusqu'à ce que sa température soit au-dessus de -15°C
130	Décharge trop importante de la batterie	Le niveau de la batterie est trop bas et le BMS va entrer en mode de protection	Arrêtez la conduite et chargez la batterie.
131	Batterie soumise à un courant trop important	La batterie est soumise à un voltage trop ou trop peu important	Vérifiez si le chargeur est en panne
132	La batterie est en surchauffe	La température de la batterie est trop importante	Arrêtez de conduire et gardez le véhicule à l'ombre pour laisser la batterie refroidir.

## Liste de Code de Panne

Code de Panne	Signification	Causes	Dépannage
133	La batterie est trop froide	La température de la batterie est trop basse	Chargez la batterie après qu'elle ait atteint la température de fonctionnement.
60	Panne du Module de Communication	Panne d'identification de la carte SIM	Contactez votre fournisseur.
67		Carte SIM non payée ou signal faible	
62		Panne du GPS	
63		Court-circuit de l'Antenne GPS	
64		Antenne GPS en circuit ouvert	
65		Le Code SN n'est pas écrit ou le code de série du contrôleur central Intelligent n'est pas écrit	

## Liste de Code de Panne

Code de Panne	Signification	Causes	Dépannage
10	Le FOC s'est arrêté de fonctionner	Le moteur est bloqué	Vérifiez si le moteur est bloqué
11		Voltage trop ou trop peu important	Vérifiez si le chargeur est intact.
12		Courant trop important	Contactez votre fournisseur si le problème persiste.
13		Surchauffe du contrôleur	Garez le véhicule à l'ombre et attendez qu'il refroidisse.
110	Panne du FOC	Panne du MOSFET	Contactez votre fournisseur.
		Panne du pilote du MOSFET	
111	Panne de vérification du FOC	Contrôleur non-originel ou panne de communication	Redémarrez le véhicule. Contactez votre fournisseur si le problème persiste.
190	Panne de Communication du FOC	Ne peut pas recevoir les données du Contrôleur	Contactez votre fournisseur.

## Liste de Code de Panne

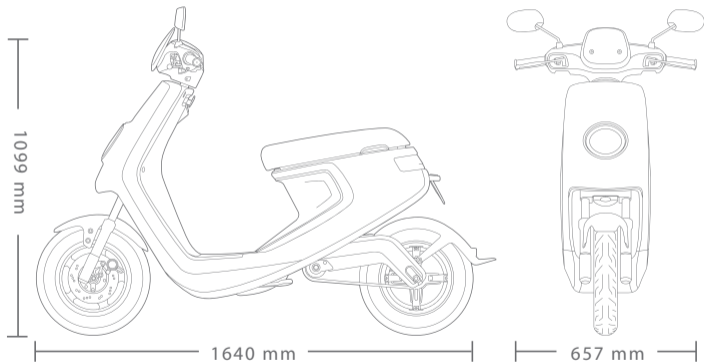
Code de Panne	Signification	Causes	Dépannage
120	Panne du moteur	Panne du Récepteur Hall de Moteur	Contactez votre fournisseur.
		Cable du moteur déconnecté	
140	Panne de la poignée	Panne du récepteur Hall de la poignée	Contactez votre fournisseur.
191	Panne de communication de la batterie	Le BMS ne peut pas renvoyer de données ou les données retournées sont incorrectes	Vérifiez si le Connecteur est correctement branché. Contactez votre fournisseur si le problème persiste.
99	Panne du Harnais de Communication	Panne du Harnais d'Assemblage ou du Contrôleur Central Intelligent	Contactez votre fournisseur.
71	Contrôle des feux	Panne du gyroscope	Contactez votre fournisseur.
161	Véhicule verrouillé	Le véhicule est verrouillé à distance par le serveur.	Contactez votre fournisseur.



## Liste de Dépannage

Description de la Panne	Causes	Dépannage
131 est affiché	Décharge excessive	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.
132 est affiché	Température de la batterie trop élevée	Arrêtez de conduire et laissez la batterie refroidir.
133 est affiché	Température de la batterie trop basse	Chargez la batterie après qu'elle ait atteint la fourchette de température de fonctionnement.

## Paramètres Techniques



## Caractéristiques Clées

Poid du Produit	60 kg	Capacité en Pente	Dynamique : 15°
Tension Nominale	48 V	Vitesse Maximale de Conception	45 km/h 40 km/h 25 km/h
Charge Maximale	100 kg	Distance de Freinage	≤4,5m (30 km/h)
Capacité de Conception	1 ou 2 personnes		

## Système de Batterie

	M1 Sport	M1 Pro
Voltage	48 V	48 V
Capacité	26 Ah	32 Ah
Courant de Charge Standard	4 A	4 A
Courant de Décharge Maximal	40 A	40 A

## Cadre

Amortisseur Avant	Amortisseur à Action Directe à Huile
Amortisseur Arrière	Mono-Choc Arrière
Caractéristiques du Pneu Avant	90/90-10 Rim: 2.15x10
Caractéristiques du Pneu Arrière	90/90-10 Rim: 2.15x10
Mode de Frein Avant	Frein à Disque à Double Pistons Hydraulique de 180 mm
Mode de Frein Arrière	Tambour de Frein
Distance au Sol Minimale	126 mm
Hauteur du Siège	710 mm

Système d'Alimentation		
	M1 Sport	M1 Pro
Moteur	Moteur Sur-Mesure par Bosch GmbH	Moteur Sur-Mesure par Bosch GmbH
Mode de Contrôle du Moteur	Contrôle par Vecteur FOC	Contrôle par Vecteur FOC
Puissance Estimée du Moteur	800 W	1200 W
Puissance Maximale du Moteur	900 W	1600 W
Courant Max. du Contrôleur FOC	40 A	40 A

## Systeme Électrique

Feux Avant	LED 12 V
Indicateur Clignotant	LED 12 V
Feux Arrière	LED 12 V
Feux de Frein	LED 12 V
Tableau de Bord	LCD 12 V
Unité de Contrôle Centrale	12 V
Chargeur USB	5 V / 1 A

## Rapport d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

## Rapport d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			



## Rapport d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

## Rapport d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

## Rapport d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

## Rapport d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

## Rapport d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

## Rapport d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

**Copyright © 2017**

Tous les droits sont réservés.

Ce manuel est protégé par copyright.

La reproduction mécanique, électronique ou toute autre forme sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

**Distribué par:**

KSR Group GmbH  
Gewerbeparkstrasse 11  
3500 Krems a. d. Donau  
Austria

**Le droit d'auteur est détenu par la Société / Fabricant:**

KSR Group GmbH  
Gewerbeparkstrasse 11  
3500 Krems a. d. Donau  
Austria

Produit et les spécifications sont sujets à changement sans préavis.



V1.4