



MANUAL DEL USUARIO

Contenidos

Información general	2
Precauciones	3
Advertencia de seguridad	4
Descargue la APP y regístrese	6
Instalación rápida	8
Información de las partes	10
Información de pantalla del panel de control	12
Guía operativa	15
Uso de la batería y guía de mantenimiento	22
Qué hay que hacer y qué no hay que hacer al conducir	28
Mantenimiento y reparación	30
Método de almacenamiento	32
Lista de códigos de fallo	36
Parámetros técnicos	41
Historial de mantenimiento	46

Información general

- △ Lea atentamente este manual del usuario para un funcionamiento correcto antes de conducir el escúter.
- △ Para su seguridad, compruebe si las piezas están en buenas condiciones de acuerdo con este Manual del usuario antes de conducir. Póngase en contacto con su proveedor en caso de tener algún problema.
- △ Siga las normas de tráfico. Reduzca la velocidad en carreteras resbaladizas con mal tiempo para permitir una mayor distancia de frenado para su seguridad.
- △ Tenga cuidado con las aguas profundas. Cuando el agua alcance el eje central, puede causar oxidación o fallo del motor, la batería y otras partes.
- △ No desmonte el escúter usted solo. Póngase en contacto con un servicio de reparación para el cambio o compra de partes originales.
- △ No preste su M1 a personas que no sepan utilizar un escúter por su propia seguridad y la del resto y para evitar daños innecesarios a su escúter.
- △ Guarde este manual del usuario de forma adecuada.

Precauciones

- △ Conductor y pasajero
M1 no está diseñado para llevar a más de 2 personas.
- △ Condiciones de conducción
M1 no está diseñado para su uso fuera de carreteras.
- △ Este Manual del Producto se debe considerar un documento permanente del escúter E M1. Si la propiedad de este escúter se transfiere a otra persona, este Manual del Producto también debe
- △ entregarse al nuevo propietario.
Queda prohibida la reproducción o reimpresión de cualquier parte de este Manual del Producto.

Advertencia: El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede acarrear consecuencias graves.

Atención: El incumplimiento de las instrucciones aquí expuestas puede acarrear daños personales o daños en el escúter.

Advertencia de seguridad

- △ Se recomienda encarecidamente usar un casco de seguridad y gafas protectoras .
- △ Se aconseja recibir el entrenamiento adecuado o hacer ejercicio antes de usar el escúter en carreteras abiertas.
- △ Siga la Guía de funcionamiento (P.15) para comprender mejor cómo operar correctamente el escúter.
- △ Es importante recordar que la distancia de frenado en días con mal tiempo será superior. Evite siempre las carreteras con marcadores de pintura, tapas de alcantarillas y manchas de aceite para evitar resbalar. Preste especial atención cuando conduzca a través de cruces ferroviarios, túneles y puentes. Aminoré la velocidad si las condiciones de la carretera son complicadas.

- △ No utilice las luces de carretera indiscriminadamente. El uso continuo de las luces de carretera puede molestar la visión de los conductores y los peatones.
- △ No utilice teléfonos móviles u otros dispositivos electrónicos que puedan requerir su atención mientras conduce.
- △ No cambie de carril sin señalarlo. Cambiar de carril a su conveniencia es una de las causas principales de los accidentes. Cuando deba cambiar de carril, acuérdesse de encender el intermitente previamente. Siempre revise los vehículos que se acercan por detrás antes de cambiar de carril.

Descargue la APP y regístrese

- ① Escanee el código QR inferior para descargar la APP titulada NIU Scooter.



- ② Ejecute la APP después de la descarga y complete su registro.

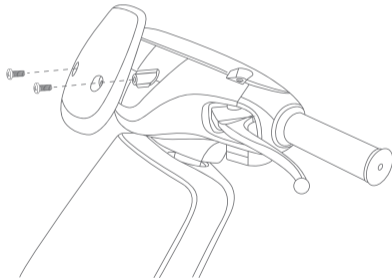
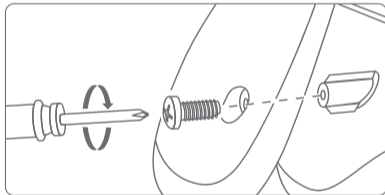
- ③ Por favor, escanee el código QR en el interior de la portada para registrarse en la aplicación.

Nota:

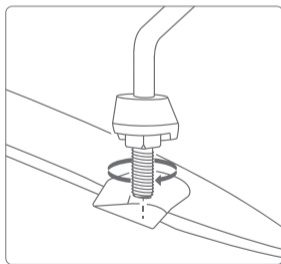
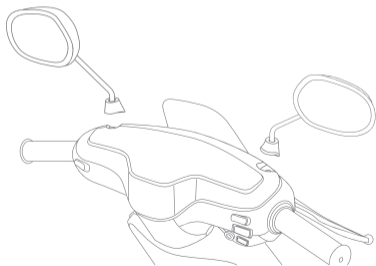
El sistema de teléfono móvil requerido debe ser al menos Android 4.0 o iOS 8. Asegúrese de que el teléfono móvil se ha conectado a Internet al ejecutar la APP de NIU (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G).

Instalación rápida

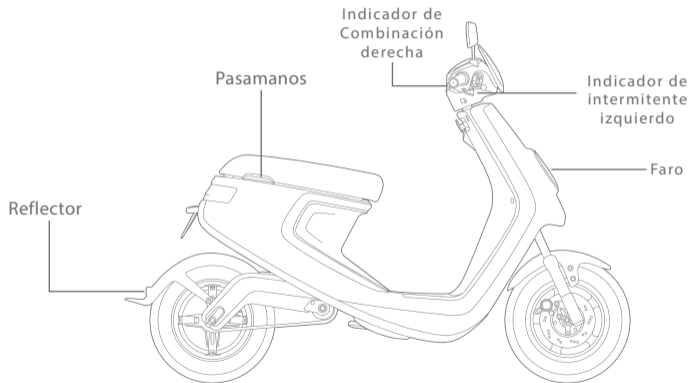
- ① Abra el cuadro de accesorios para tomar las herramientas
- ② Alinee las partes de goma del parabrisas con los agujeros del parabrisas y luego
- ③ instálelos. Apriete los tres tornillos con un destornillador para asegurar el parabrisas.



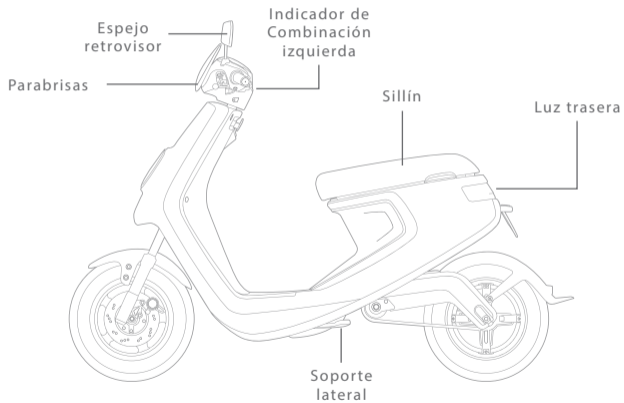
- ④ Instale el retrovisor trasero en el agujero de instalación en el salpicadero y hágalo girar en sentido horario. El perno debe estar atornillado a una profundidad de más de 15mm.
- ⑤ Ajuste el retrovisor trasero a una posición adecuada y apriete las tuercas con la llave inglesa. Ajuste el guardapolvo.










Información de las partes



Información de las partes



Información de pantalla del panel de control

	Indicador de intermitente izquierdo	El indicador de intermitente izquierdo está encendido.
	Indicador de intermitente derecho	El indicador de intermitente derecho está encendido.
	Luz de carretera	La luz de carretera está encendida.
READY	Indicador Listo	En modo conducción.
	Indicador de batería baja	La batería está a menos del 20 %.
12:00 PM	Hora	Ahora son las 12:00 pm.
	Modo ahorro	Estado de consumo de energía ideal.
	Estado de reciclaje de la energía eléctrica	La energía eléctrica se está reciclando del frenado.
MODE 	Modo de conducción	Modo 2 seleccionado.

Información de pantalla del panel de control

26^{km/h}

Velocidad

La velocidad actual es de 26 km/h.

13[%]

Porcentaje de carga (grande)

El porcentaje actual de carga de la batería es del 13 %.



Barra de la batería

Valor actual de la batería.

E: Batería vacía (menos del 10 %).

F: Batería llena (más del 90 %).

89[%]

Porcentaje de batería
(pequeño)

El nivel de batería en porcentaje es del 89 %.

- 3,2^h

Tiempo de carga restante

El tiempo de carga restante es de 3,2 horas.



Cargando

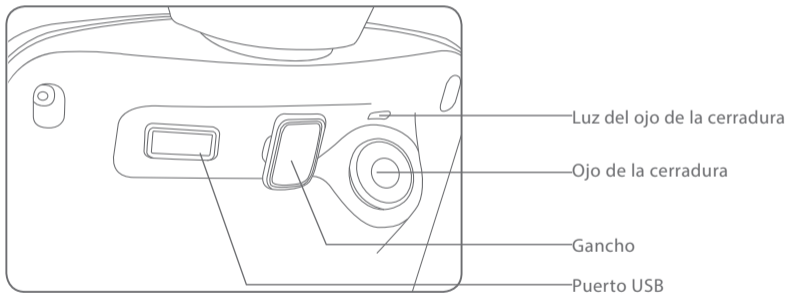
La batería se está cargando.

00802^{km}

Distancia recorrida

La distancia recorrida es de 802 km.

Guía operativa



Guía operativa

Botón de bloqueo

Botón de localización

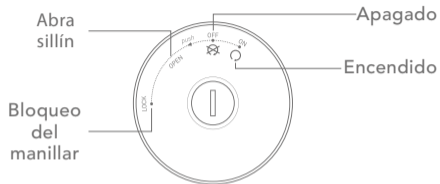
Botón de desbloqueo



Control remoto



Clave



Abra sillín




Encienda el escúter




Introduzca la llave en y posiciónelo en el modo «Bloqueo del manillar»

Guía operativa

△ Arranque el escúter.

Presione el botón de Desbloquear del controlador remoto. Cuando el intermitente parpadee un par de veces, el escúter está desbloqueado. Inserte la llave en el ojo de la cerradura y . Presione o el botón Inicio durante 2 segundos, **READY** del salpicadero se iluminará. Ya puede avanzar.

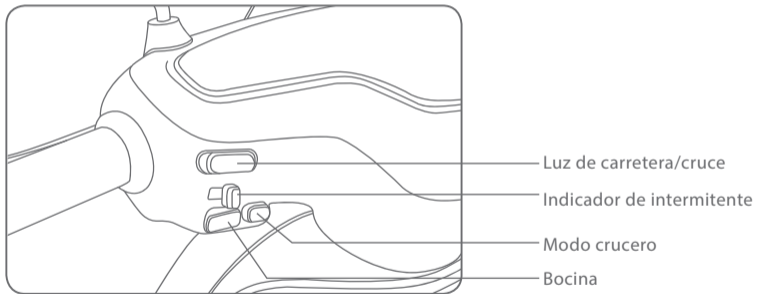
△ Bloqueo del escúter

Gire la llave para  apagar el escúter. Gire el manillar de dirección hacia la izquierda, luego empuje la llave hacia dentro y gire a LOCK para bloquear el manillar de dirección. Pulse el botón de bloqueo del mando a distancia dentro de una distancia efectiva para activar la alarma. El intermitente se encenderá durante 2 segundos, lo que significa que el escúter se ha bloqueado correctamente.

△ Localización

Presione el botón LOCATE y el intermitente parpadeará durante 10 segundos. Si no se realizan otras acciones durante este tiempo, la alarma también sonará durante 10 segundos. La alarma se puede inhabilitar mediante el botón de UNLOCK o LOCK.

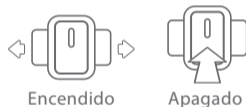
Guía operativa



Luces carretera y de cruce: Presione la parte derecha para encender las luces de carretera; presione la parte izquierda para encender las luces de cruce. Para señalar un adelantamiento con luz intermitente, el conductor puede presionar y soltar el botón de Paso repetidamente.



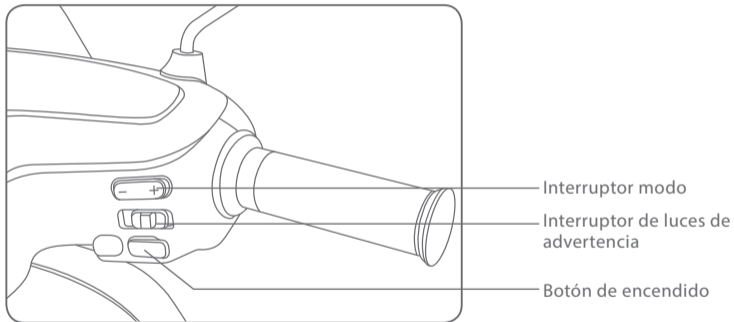
Indicador de giro: Apriete el botón izquierdo para encender el intermitente izquierdo y el botón derecho para encender el intermitente derecho. Presione el botón para configurar el intermitente y para apagarlo.



Modo crucero: Pulse el botón para navegar a la velocidad actual. Presione nuevamente o frene para apagarlo.



Guía operativa



Interruptor de modo: Presione la parte izquierda para cambiar al Modo 1 (Modo Eco). Presione la parte derecha para cambiar al Modo 2 (Modo Sport).



Indicador de luces de emergencia: Presione el botón hacia la izquierda para encender las luces de advertencia y hacia la derecha para apagarlas.



Botón Inicio: Mantenga presionado el botón Inicio durante 2 segundos para iniciar el escúter. El **READY** del salpicadero se iluminará. Pulse de nuevo el botón para apagarlo.



Uso de la batería y guía de mantenimiento

- ① Indicador de batería baja
Cuando se presiona el Botón Indicador, el Indicador se iluminará para mostrar el porcentaje de la batería.
- ② El indicador tiene 5 secciones. Cada uno presenta el 20 % del nivel de la batería.
- ③ Si el nivel de la batería es inferior al 20 %, el indicador parpadeará 3 veces.
- ④ Durante la carga, el indicador parpadeará para mostrar el progreso de carga. Dejarán de parpadear cuando la batería esté completamente cargada.
- ⑤ Si las 5 secciones parpadean, significa que la batería tiene un fallo. Póngase en contacto con su proveedor para más consultas.



Uso de la batería y guía de mantenimiento

△ Uso medio ambiente

Para evitar posibles fugas, sobrecalentamiento, humo, incendio o explosión, siga las instrucciones siguientes:

- ① La batería debería usarse a una temperatura de -10 °C a 45°C.
- ② No exponga la batería al agua, bebidas o líquidos corrosivos.
- ③ No almacene la batería cerca de fuentes de calor, incendios, gases y líquidos inflamables y
- ④ explosivos.
- ⑤ Mantenga las piezas metálicas alejadas del compartimiento de la batería.

En caso de olores indeseables, sobrecalentamiento o deformación de la batería, no siga utilizando la batería, manténgala alejada y póngase en contacto con el servicio de reparación.

Advertencia: El usuario no puede reparar la batería por sí solo. En caso de fallo de la misma, póngase en contacto con el proveedor. Si el usuario elimina la batería por sí solo puede causar posibles fugas, sobrecalentamiento, humo, incendio o explosión. No intente abrir o reparar la batería, pues cualquier intento de hacerlo invalidará la garantía.

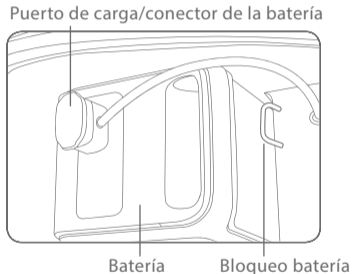
Uso de la batería y guía de mantenimiento

△ Uso de la batería

La batería debería cargarse a una temperatura de 10°C a 35°C. El tiempo de carga de la batería no debería superar las 24 horas. La sobrecarga reducirá la vida útil de la batería.

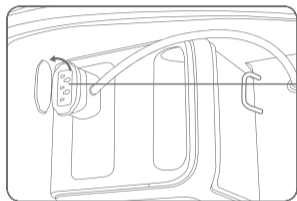
Atención: No cargue la batería por debajo de 0°C.

Advertencia: El uso de baterías no originales puede causar posibles fugas, sobrecalentamiento, humo, incendio o explosión.

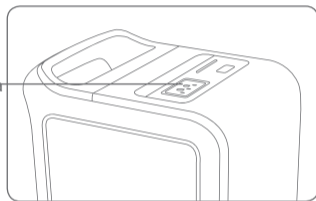


Uso de la batería y guía de mantenimiento

△ Métodos de carga de la batería



Carga en el escúter
Abra la silla, abra la tapa del conector y enchufe el cargador en la toma de carga.



Carga de la batería.
Extraiga la batería del escúter. Conecte el cargador con la batería y la toma.

Advertencia:

- △ Toda la operación debe ser estrictamente conforme con el manual del usuario. Si no es así, el resultado será asumido por el usuario.
- △ Debe utilizar el cargador original
- △ Preste atención al tipo de batería y al voltaje aplicado. El uso de la mezcla está prohibido.
- △ La carga debe estar en un ambiente ventilado. NO cargue en espacios cerrados o a altas temperaturas. NO ponga el cargador en el maletero o la caja de cola mientras se carga.
- △ Durante la carga, conecte la batería al cargador antes de conectarla con el suministro eléctrico. Después de haberla cargado completamente, corte el suministro eléctrico antes de cortar el enchufe de la batería.
- △ Cuando la luz verde se encienda, corte la energía a tiempo. Evite la conexión prolongada entre el cargador y la fuente de alimentación de CA mientras no esté cargando.
- △ Mientras cargue, si la luz de señal es anormal, presenta un olor diferente o el cargador está sobrecalentado, detenga la carga inmediatamente y compruebe o cambie el cargador a tiempo.
- △ Cuando utilice y guarde el cargador, evite materias extrañas, especialmente agua u otro líquido en caso de cortocircuito interno. NO lleve el cargador dentro del escúter. Si tiene que hacerlo, asegúrese de amortiguarlo.
- △ NO desmonte ni cambie las piezas del cargador usted mismo.

Advertencia:

- △ Si la batería no está cargada después de 12 horas, detenga la carga y póngase en contacto con el distribuidor.
- △ Para maximizar la vida de la batería, mantenga el porcentaje de la batería en el rango de entre 20 y 80 %.
- △ Para el almacenamiento, mantenga la batería a temperaturas inferiores a 40°C para evitar pérdidas irreversibles de capacidad de la misma.
- △ La batería de M1 perderá más capacidad en condiciones de temperatura más baja. Más concretamente, la capacidad usable a 10°C es del 70 %, 85% a 0°C y 100 % a 25°C.
- △ La mejor capacidad de la batería es del 50 %. El almacenamiento de la batería de menos del 10 % o más del 90 % durante un largo periodo de tiempo causará pérdidas irreversibles de la capacidad de la batería.
- △ La batería debe sacarse del escúter para guardarla más de una semana . En esta condición, guarde la batería a una temperatura de entre 0°C a 20°C y a una capacidad del 30 % -70 %. Se recomienda realizar al menos un ciclo de carga y descarga cada 2 meses para minimizar la pérdida de capacidad de la batería durante el almacenamiento. Si el fallo de la batería se debe a un uso incorrecto o falta de mantenimiento adecuado, su garantía quedará invalidada.
- △ Una caída podría causar daños internos incontrolables a la batería y causar posibles fugas, sobrecalentamiento, humo, incendio o explosión.

Qué hay que hacer y qué no hay que hacer al conducir

△ Antes de la conducción: Compruebe los detalles siguientes antes de la conducción.

Punto de comprobación	Descripción
Manillar	1. Estabilidad 2. Flexibilidad de la dirección 3. No existe un desplazamiento ni aflojamiento del eje
Frenado	1. El freno posee un recorrido de 5 a 9 mm.
Neumáticos	1. El rango de presión de aire de ambos neumáticos es de 25 a 34 psi. 2. Profundidad del dibujo del neumático correcta 3. No hay grietas ni aperturas
Batería	Adecuada para la distancia planeada de viaje.
Luces	Compruebe todas las luces (de carretera, de cruce, intermitentes, etc.)
Bocina	Compruebe que la bocina funciona.

Qué hay que hacer y qué no hay que hacer al conducir

△ Precauciones de frenado

Ajuste el escúter en posición vertical antes de presionar los frenos.

Si los neumáticos están bloqueados por culpa de una fuerza de frenado demasiado alta, suelte un poco el freno y las ruedas rodarán de nuevo y podrá estabilizar el escúter.

Intente mantener un índice 1:1 de la fuerza de los frenos delanteros y traseros en carreteras resbaladizas.

Atención:

Los conductores noveles tienden a utilizar solamente el freno trasero, lo que acelerará el desgaste del freno y resultará en una distancia de frenado mayor.

Advertencia:

Utilizar solamente el freno delantero o trasero es peligroso porque puede causar problemas de adherencia o de pérdida de control. Preste especial atención y utilice los frenos correctamente cuando conduzca sobre carreteras resbaladizas o húmedas y en los giros. De lo contrario se expone a grandes daños.

Mantenimiento y reparación

Se recomienda a los usuarios que hagan revisar el escúter de forma regular incluso en caso de que el escúter no se use durante mucho tiempo.

△ Mantenimiento regular

Se aconseja a los usuarios revisar su escúter 2 meses después de haberlo comprado o tras 500 km de distancia recorrida. Se debe realizar una comprobación general y un mantenimiento en el servicio posventa cada 6 meses o cada 3000 km.

△ Mantenimiento diario

Si se detectan anomalías durante las comprobaciones los usuarios deben comprobar ese problema en las Instrucciones de Reparación en Casa o enviar el escúter al distribuidor.

△ Limpieza del escúter

Utilice detergente neutro y agua para lavar el escúter. Use un paño suave para limpiar el escúter después del lavado para evitar que se raye.

Advertencia:

Si el escúter se utiliza frecuentemente en condiciones de sobrecarga, alta velocidad, baches o cuesta arriba / cuesta abajo, se debe acortar el ciclo de mantenimiento.

Para más calidad garantizada y mayor vida útil, utilice piezas originales, que están bajo garantía normal.

Advertencia:

Si el usuario es incapaz de realizar la reparación o ajuste por sí mismo, se recomienda enviar el escúter al distribuidor para su mantenimiento o ajuste.

Elija siempre una superficie suave para reparar y ajustar. Si es necesario reparar el escúter durante un trayecto, tenga cuidado con el tráfico.

Advertencia:

No utilice nunca agua a presión para limpiar el escúter, especialmente alrededor del compartimiento de la batería. No enjuague el interior del guardabarros trasero donde están instalados el controlador, el cargador y otras partes. Si el puerto de carga del escúter está mojado, no cargue antes de que el cargador se seque. Recomendamos ponerse en contacto con su proveedor.

Método de almacenamiento

△ Almacenamiento a corto plazo:

- ① Mantenga el escúter en superficies planas y estables con buena ventilación y ambientes secos;
- ② Cargue la batería desde 50 % a completo antes de almacenarla para asegurar la vida útil de la
- ③ misma.

Evite exposiciones al sol y a la lluvia para reducir los daños o el envejecimiento.

△ Almacenamiento a largo plazo:

- ① Acuérdesse de cargar y descargar al menos una vez cada dos meses la batería, y cargue la batería desde 50 % a completo antes de almacenarla para asegurar la vida útil de la misma.
- ② Cargue la batería al 100 % para su almacenamiento a largo plazo.
- ③ Compruebe todas las partes detenidamente y asegúrese de que no hay anomalías antes de montar en el escúter. En caso de anomalía, envíe el escúter al distribuidor para su mantenimiento o reparación.

Advertencia: Extraiga la batería del escúter para guardarlo durante un largo tiempo.

Lista de comprobación de mantenimiento regular	
Comprobación regular de seguridad y rendimiento	Frenos
	Luces
	Bocina
	Partes eléctricas
	Neumáticos
Comprobación estructural	Lubricación
	Cojinete de la rueda
	Amortiguador de vibraciones
	Soporte lateral
	Cojinetes de dirección
Partes principales	Batería
	Juego de cables principal
	Sistema de control

Lista de resolución de problemas		
Descripción del fallo	Causas	Resolución de problemas
No hay salida cuando se enciende	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería descargada. 2. Batería no conectada 3. Fallo de alarma 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargue la batería. 2. Compruebe si está correctamente conectada 3. Cambie la alarma
Fallo del motor al girar la empuñadura después de encenderlo	<ol style="list-style-type: none"> 1. El voltaje de la batería es bajo 2. El interruptor de apagado se enciende al apretar el freno 3. El modo de estacionamiento aún no se ha apagado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cargue la batería. 2. No tire de la palanca de freno cuando gire la palanca. 3. Compruebe la sección «Arranque del escúter». Compruebe si el soporte lateral está activado.
Fallo en la carga de la batería	<ol style="list-style-type: none"> 1. No está correctamente conectada 2. La temperatura de la batería es demasiado alta o demasiado baja 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el enchufe está suelto. 2. Espere a que alcance la temperatura normal

Lista de resolución de problemas		
Descripción del fallo	Causas	Resolución de problemas
Caída de la velocidad o autonomía	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel bajo de batería 2. Ruedas desinfladas 3. Frenado y sobrecarga frecuentes 4. La batería está envejeciendo o pérdida de la capacidad normal 5. Baja capacidad de la batería resultante de una temperatura baja 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la batería y compruebe si el cargador está correctamente conectado o si el cargador está dañado. 2. Compruebe la presión de los neumáticos cada vez. 3. Desarrolle buenos hábitos de conducción. 4. Cambie la batería. 5. Funcionamiento normal.
Parada repentina durante un trayecto.	Batería descargada.	Cargue la batería.
	Identifique la causa del fallo en referencia a los códigos de fallo del panel del contador.	

Lista de códigos de fallo

Código del fallo	Significado	Causas	Resolución de problemas
30	Sobrecarga de la batería	Batería en la protección de sobrecarga	Encienda el faro para descargar. Compruebe si el cargador está roto o es de tipo incorrecto.
31	Sobrecarga de la batería	La batería está en protección de sobrecarga.	Detenga la carga y compruebe si el cargador está dañado.
32	Sobrecorriente de carga	Se queda en 0°C durante más de 30 segundos o -20°C durante más de 3 segundos	Coloque la batería en un lugar interior hasta que la temperatura supere los -15°C
130	Sobredescarga de la batería	El nivel de la batería es demasiado bajo y el BMS está a punto de entrar en el modo de protección	Detenga el escúter y cargue la batería.
131	Sobrecarga de la batería	La batería está en infratensión o sobretensión	Compruebe si el cargador está fallando.
132	Sobrecalentamiento de la batería	La temperatura de la batería es demasiado alta.	Detenga el escúter y deje el escúter a la sombra para que la batería se enfríe.

Lista de códigos de fallo

Código del fallo	Significado	Causas	Resolución de problemas
133	Batería por debajo de la temperatura	La temperatura de la batería es demasiado baja.	Cargue la batería cuando alcance el rango de temperaturas de funcionamiento.
60	Fallo del módulo de comunicación	Error de la tarjeta SIM	Póngase en contacto con su proveedor.
67		Tarjeta SIM sin pagar o señal débil	
62		Fallo del GPS	
63		Cortocircuito de la antena del GPS	
64		Antena GPS circuito abierto	
65		El código SN no está escrito o El código serial inteligente del controlador central no está escrito	

Lista de códigos de fallo

Código del fallo	Significado	Causas	Resolución de problemas
10	El BMS ha dejado de funcionar	Motor encallado	El motor está encallado.
11		Infratensión o sobretensión	Compruebe si el cargador está intacto.
12		Sobrecorriente	Póngase en contacto con su proveedor si esto ocurre a menudo.
13		Sobrecalentamiento del controlador	Estacione la moto en la sombra y espere a que se enfríe.
110	Fallo del FOC	Fallo de MOSFET	Póngase en contacto con su proveedor.
		Fallo del conductor de MOSFET	
111	Fallo de comunicación del FOC	Controlador no original o fallo de la comunicación con el controlador	Vuelva a arrancar el escúter. Póngase en contacto con su proveedor si no funciona.
190	Fallo de comunicación del SGB	No se pueden recibir los datos del controlador	Póngase en contacto con su proveedor.

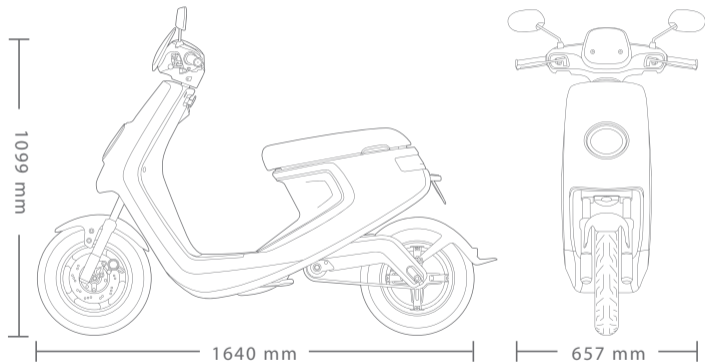
Lista de códigos de fallo

Código del fallo	Significado	Causas	Resolución de problemas
120	Fallo del motor	Fallo del sensor Hall del motor	Póngase en contacto con su proveedor.
		Cable del motor desconectado	
140	Fallo del puño giratorio	Fallo del sensor Hall del manillar	Póngase en contacto con su proveedor.
191	Fallo de comunicación de la batería	El BMS no puede devolver datos o los datos devueltos son incorrectos	Compruebe que el conector esté enchufado correctamente. Póngase en contacto con su proveedor si esto ocurre a menudo.
99	Fallo de comunicación del arnés	Fallo del ensamblaje central inteligente o del arnés	Póngase en contacto con su proveedor.
71	Control de luz	Fallo del giroscopio	Póngase en contacto con su proveedor.
161	Motocicleta bloqueada	La moto está cerrada de forma remota por el servidor.	Póngase en contacto con su proveedor.

Lista de resolución de problemas

Código del fallo	Causas	Resolución de problemas
se muestra 131	Descarga acabada	Detenga el escúter y arránquelo de nuevo más tarde.
se muestra 132	Sobrecalentamiento de la batería	Detenga el escúter y deje que la batería se enfríe.
se muestra 133	Infracalentamiento de la batería.	Cargue la batería cuando alcance el rango de temperaturas de funcionamiento.

Parámetros técnicos



Características clave

Peso del producto	60 kg	Gradeabilidad	Dinámica: 15°
Tensión nominal	48V	Velocidad máxima permitida	45 km/h 40km/h 25 km/h
Carga máxima	100 kg	Distancia de frenado	< 4,5 m (30 km/h)
Capacidad permitida	1 o 2 personas		

Sistema de la batería

	M1 Sport	M1 Pro
Voltaje	48 V	48 V
Capacidad	26 Ah	32 Ah
Corriente de carga normal	4 A	4 A
Corriente de descarga máxima	40 A	40 A

Cuadro

Amortiguador delantero	Amortiguador con aceite hidráulico
Amortiguador trasero	Mono-choque trasero
Especificaciones de los neumáticos delanteros	90/90-10 Rim: 2,15x10
Especificaciones de los neumáticos traseros	90/90-10 Rim: 2,15x10
Modo de frenado delantero	Frenos de disco hidráulicos de doble pistón 180 mm
Modo de frenado trasero	Freno del tambor
Distancia mínima con el suelo	126 mm
Altura del asiento	710 mm

Sistema de energía		
	M1 Sport	M1 Pro
Motor	Motor eléctrico a medida fabricado por Bosch GmbH	Motor eléctrico a medida fabricado por Bosch GmbH
Modo de control del motor	Control de vector orientado por campo (FOC)	Control de vector orientado por campo (FOC)
Potencia nominal del motor	800W	1200W
Potencia máxima del motor	900W	1600W
Control orientado por campo (FOC) máximo. Corriente	40 A	40 A

Sistema eléctrico	
Faro	12 V LED
Intermitente	12 V LED
Luz trasera	12 V LED
Luces de freno	12 V LED
Panel de controlador	12 V LCD
Unidad de control central	12 V
Cargador USB	5 V/1 A

Historial de mantenimiento

Fecha		Kilometraje	
Notas			
Distribuidor			

Historial de mantenimiento

Fecha		Kilometraje	
Notas			
Distribuidor			

Historial de mantenimiento

Fecha		Kilometraje	
Notas			
Distribuidor			

Historial de mantenimiento

Fecha		Kilometraje	
Notas			
Distribuidor			

Historial de mantenimiento

Fecha		Kilometraje	
Notas			
Distribuidor			

Historial de mantenimiento

Fecha		Kilometraje	
Notas			
Distribuidor			

Historial de mantenimiento

Fecha		Kilometraje	
Notas			
Distribuidor			

Historial de mantenimiento

Fecha		Kilometraje	
Notas			
Distribuidor			

Copyright © 2017

Todos los derechos reservados.

El manual tiene derechos de autor.

Reproducción por medios mecánicos, electrónicos o de cualquier otra forma, sin el permiso escrito del fabricante está prohibido.

Distribuido por:

KSR Group GmbH

Gewerbeparkstrasse 11

3500 Krems a. d. Donau

Austria

El copyright es propiedad de la Empresa / Fabricante:

KSR Group GmbH

Gewerbeparkstrasse 11

3500 Krems a. d. Donau

Austria



V1.0